

Coulissants 70

SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2500 mm/VTL
DIM MAX 2 VTX
L = 3600 mm/2VTX
H = 2500 mm/VTL



POIDS MAX
200 Kg/VTL



REPLISSAGE MAX
32 mm



THERMIQUE*
 $U_w = 1,3 / U_g = 0,8$
 $S_w = 0,46 / TL_w = 0,56$
 $U_w = 1,4 / U_g = 1,0$
 $S_w = 0,43 / TL_w = 0,6$



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*7B/V*A3



ACOUSTIQUE
 R_w 38 dB



PMR

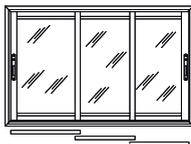
*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350XH2180 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE

Configurations disponibles



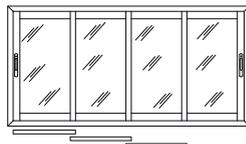
411

Coulissant bi-rails
2 à 4 vantaux
coupe droite
et coupe d'onglet



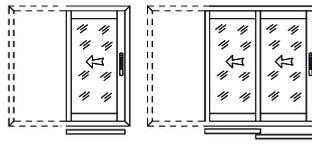
412

Coulissant tri-rails
3 à 6 vantaux
coupe droite
et coupe d'onglet



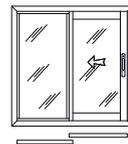
413

Coulissant quatre-rails
4 à 8 vantaux
coupe d'onglet



414

Coulissant galandage
1 à 4 vantaux
coupe d'onglet



415

Coulissant coulifix
1 à 2 vantaux
+ 1 à 2 fixes
coupe d'onglet



416

Coulissant d'angle toutes configurations

fiche intégrale sur
<https://mon.sepalumic.com/project>

410

SEPALUMIC
INNOVATION ET DESIGN ALUMINIUM

Coulissants 70

SÉRIE 3700

Généralités

DTA : 6/16-2340

Les coulissants sont de base 70mm de profondeur et compatible avec les gammes 70. Ils sont homologués avec un seuil PMR (Personne à mobilité réduite) et permettent le respect de la norme produit NF EN14351-1 (marquage CE fenêtre et portes fenêtres), marquage



PROFILÉS

Les profilés de dormants et d'ouvrants sont tubulaires, et de sections calculées pour résister aux diverses sollicitations dues à la situation du chantier, ainsi qu'aux dimensions des ouvrages. Ils devront être composés de deux modules indépendants reliés entre eux par des barrettes isolantes en polyamide 6.6. Les montants centraux d'ouvrant sont monolithiques, de manière à éviter l'effet « bilame », et assureront la rupture thermique grâce à une chicane PVC. Les épaisseurs des dormants sont adaptées au type de pose. Pour assurer leurs fonctions de tenue et de rigidité, notamment au moment de la manœuvre, l'épaisseur minimale requise pour les profilés d'ouvrants est de 42 mm, et pourra aller jusqu'à 74 mm pour les montants renforcés. Les montants centraux ont une masse vue maximale de 43 mm. Les dormants bi-rails, et tri-rails auront respectivement une profondeur de 70 mm et 127 mm. Le chemin de roulement est proposé au choix en aluminium, en inox ou en polyamide.



ESTHÉTIQUE

Les menuiseries seront de formes planes ou arrondies, avec des angles vifs. Les faces vues maximales seront de :
- 103 mm en montants latéraux de la menuiserie (dormant + ouvrant)
- 42 mm pour le montant central d'ouvrant
- 101 mm pour un montant ou une traverse intermédiaire d'ouvrant
- 153 mm pour les montants centraux face à face
Dormants en coupes droite ou coupes d'onglets. Les joints seront noirs ou gris



FABRICATION

Les profilés constituant les dormants (1, 2 ou 3 rails) seront, soit assemblés en coupe d'onglet par l'intermédiaire d'équerres en alliage d'aluminium insérées dans les tubulures, soit assemblés en coupe droite à l'aide de vis en inox. La fixation des équerres sera laissée au choix du fabricant, qui pourra opter pour

un sertissage, ou un mécanisme à plots; dans tous les cas, le système devra assurer un auto-serrage des coupes. Ces équerres seront soit collées avec un adhésif époxy à 2 composants, et étanchées par un mastic fluide à base de polymères acryliques (type Microgutta ou Smalljoint), soit étanchées-collées avec un mastic polyuréthane élastomère 1ère catégorie (type Ordoflex 42). Dans le cas de coupes droites, l'étanchéité sera assurée par des embouts et bouchons spécifiques. Pour les ouvrants, l'assemblage se fera en coupe droite, avec pénétration des traverses dans les montants, et fixation par vis en inox.



VITRAGE

Le vitrage, d'une épaisseur maximale de 32 mm, sera maintenu par montage en portefeuille dans les profilés d'ouvrants. L'étanchéité entre cadre aluminium et vitrage sera assurée par des joints en EPDM (éthylène-propylène-diène-monomère).



VERROUILLAGE

Le verrouillage sera assuré sur les vantaux d'extrémité, par un ensemble constitué d'une serrure et d'une tringle permettant jusqu'à 4 points de verrouillage. Les gâches aluminium seront montées en opposition sur le dormant. Toutes ces pièces devront être en aluminium ou en inox et seront réglables, pour permettre un ajustement optimal. Un mécanisme anti-fausse manœuvre devra être intégré au bloc serrure, de manière à éviter la détérioration des pènes et des gâches lors de la fermeture.



ÉTANCHÉITÉ - DRAINAGE

Pour assurer une étanchéité parfaite, les menuiseries devront être équipées de joints brosses type Hi Fin ou joints glissants entre ouvrants et dormants. La continuité de l'étanchéité au droit des montants d'ouvrants centraux (haut et bas) devra être assurée par des pièces spéciales appelées « brosses d'étanchéité ». Le drainage des eaux d'infiltration devra se faire, soit en direct (vantaux de service), soit en passant par la tubulure de la traverse basse (vantaux semi-fixes) : dans ce dernier cas, les trous de drainage devront être équipés de clapets anti-refoulement, et les lumières d'évacuation, de

défecteurs. Dans le cas de performances élevées, et afin d'améliorer l'étanchéité à l'air, un kit RT2012 (en kit en coupe d'onglet et déjà intégré en coupe droite) viendra compléter.



MANŒUVRE

La manœuvre s'effectuera sur les vantaux des extrémités par :

- Poignée coquille à loquet avec fixations invisibles (permet de croiser les vantaux pour le nettoyage en version face avant)
 - Poignée de tirage à clef ou pas
 - Bâton de maréchal
 - Poignée cuvette carrée ou arrondie
- Possibilité d'adapter des accessoires sur un Carré de 7mm



TRANSLATION / GALETS DE ROULEMENT

La translation sera assurée par des galets simples ou doubles avec roulements à aiguilles en inox + nylon, permettant la reprise d'un poids pouvant aller jusqu'à 200 kg par vantail. Ces galets devront être réglables, pour permettre de compenser les tolérances de pose. Chaque vantail devra être équipé de cavaliers empêchant son dégonflage en position « fermée ».



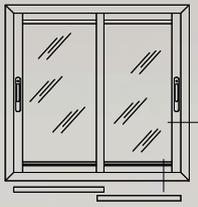
FINITION AU CHOIX

- Anodisée garantie par les labels QUALANOD et EWAA-EURAS classe 20 microns,
- Thermolaquée garantie par les labels QUALICOAT et QUALIMARINE,
Profilés : Teinte au choix :
Accessoires : Teinte au choix :
Les accessoires peuvent être laqués à la même teinte que les profilés. Les profilés sont disponibles en bi-coloration (face intérieure et extérieure à des teintes différentes)



POSE

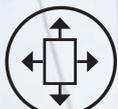
EN NEUF : Les dormants seront soit de type monobloc, soit équipés de profilés complémentaires (tapées, bavettes,...), et leur profondeur sera adaptée aux épaisseurs d'isolation.
EN RÉNOVATION : pose et réglages facilités par l'incorporation de vérins dans les dormants, habillages extérieurs réalisés à la demande, couvre-joints pour la finition intérieure (dimensions et styles à proposer).



Coulissants 70

bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe droite et coupe d'onglet

SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2500 mm/VTL
DIM MAX 2 VTX
L = 3600 mm/2VTX
H = 2500 mm/VTL



POIDS MAX
200 Kg/VTL



**REMPLISSAGE
MAX**
32 mm



THERMIQUE*
 $U_g = 1,3 / U_g = 0,8$
 $S_{w_g} = 0,46 / TL_{w_g} = 0,56$
 $U_{w_g} = 1,4 / U_{w_g} = 1,0$
 $S_{w_w} = 0,43 / TL_{w_w} = 0,6$



ÉTANCHÉITÉ
A'4/E'7B/V'A3

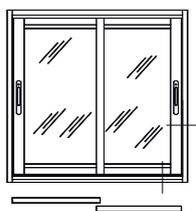


ACOUSTIQUE
 $R_w 38$ dB



PMR

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350XH2180 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



Coulissants 70

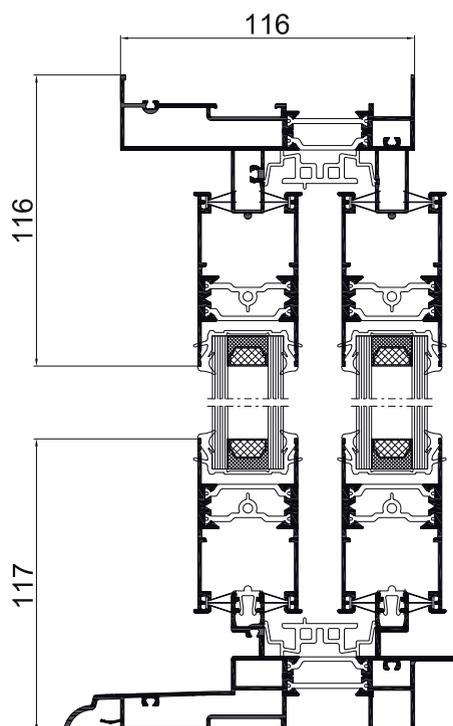
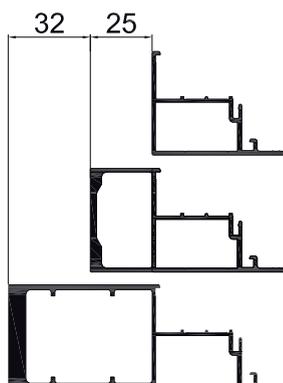
bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe droite

SÉRIE 3700

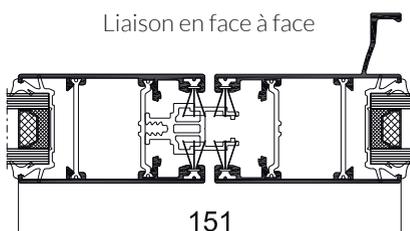
NUE

Coupe verticale

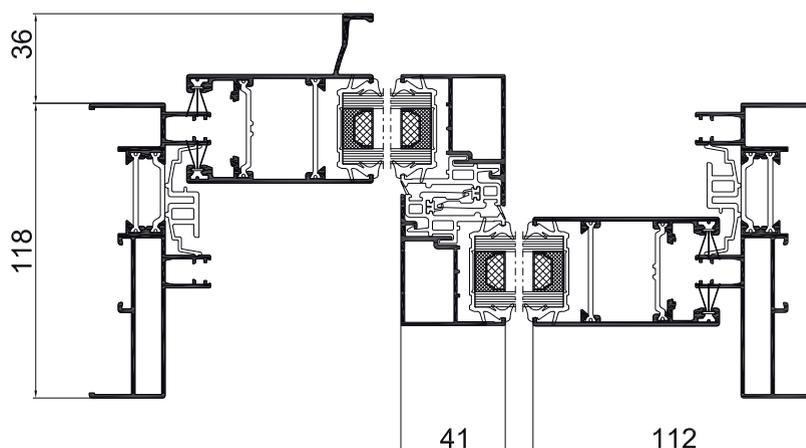
Montant d'accroche renforcé

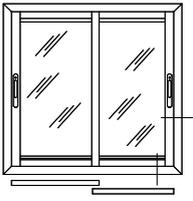


Liaison en face à face



Coupe horizontale

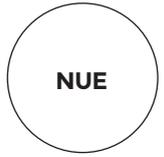




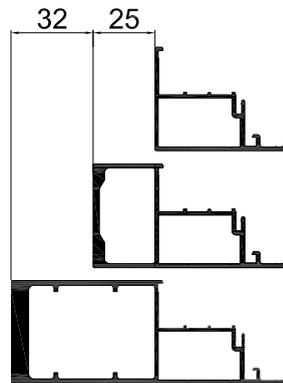
Coulissants 70

bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe d'onglet

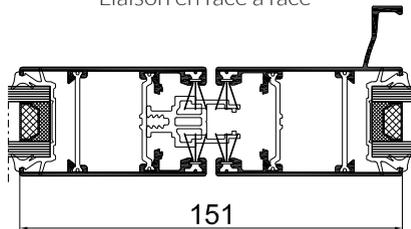
SÉRIE 3700



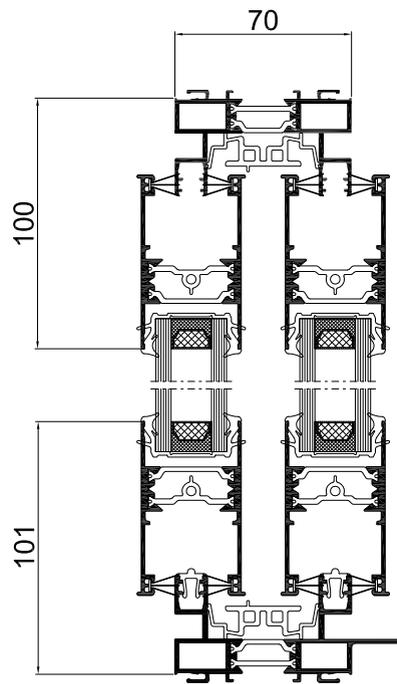
Montant d'accroche renforcé



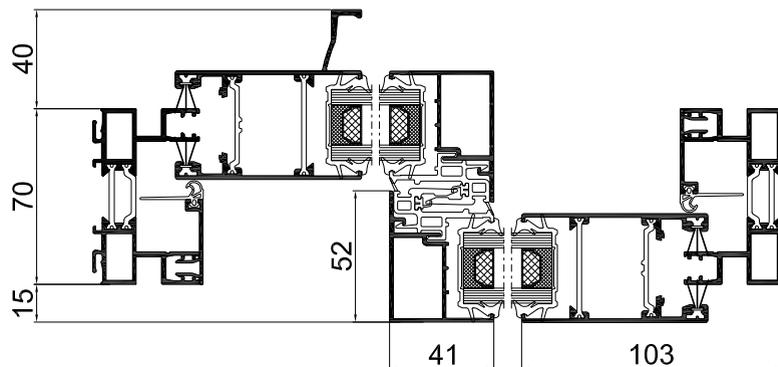
Liaison en face à face



Coupe
verticale



Coupe
horizontale





Coulissants 70

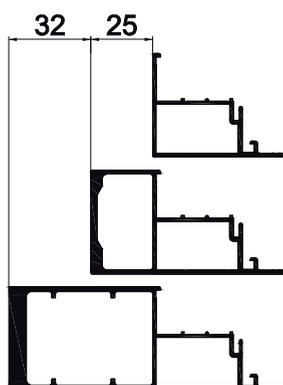
bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe droite

SÉRIE 3700

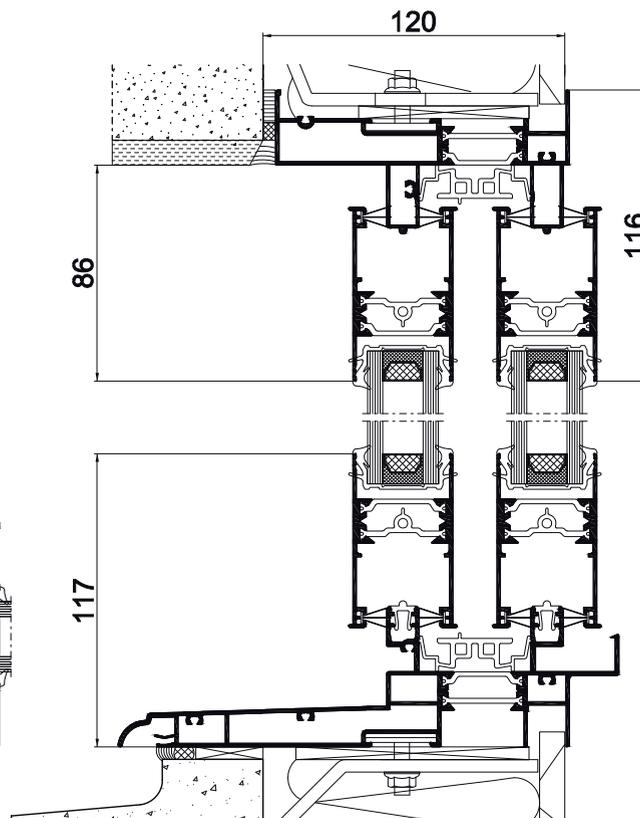
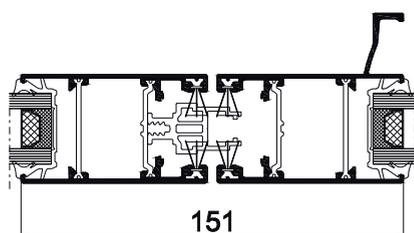
NEUF

Coupe verticale

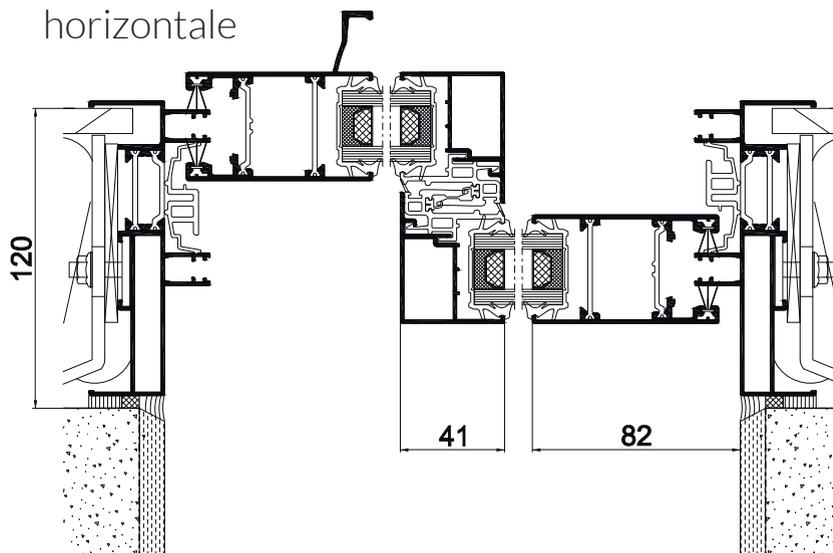
Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face



Coupe horizontale

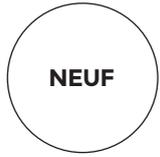




Coulissants 70

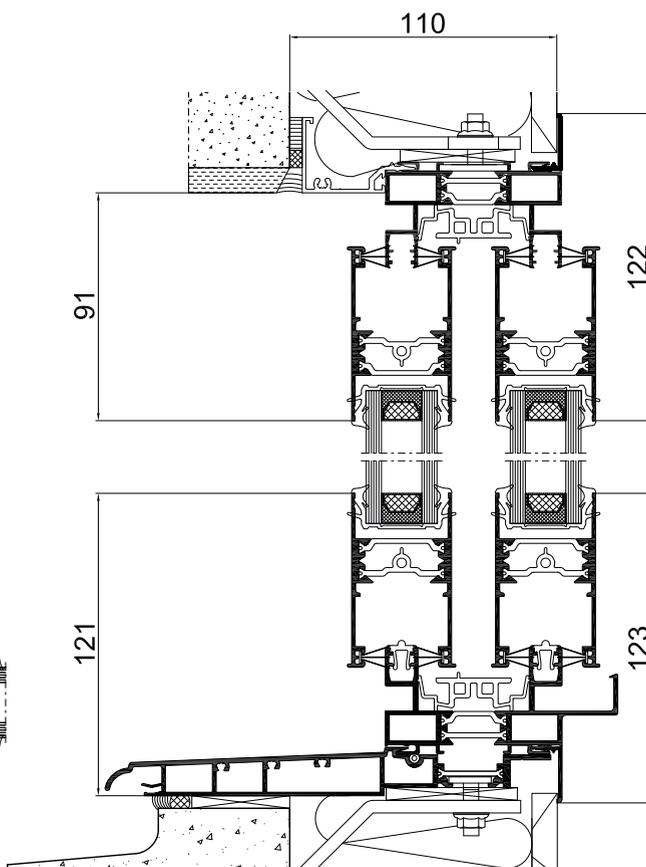
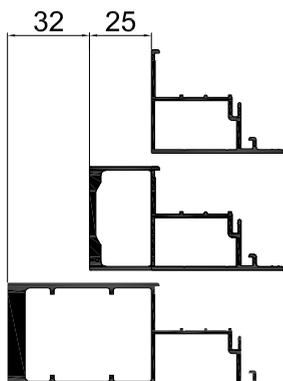
bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

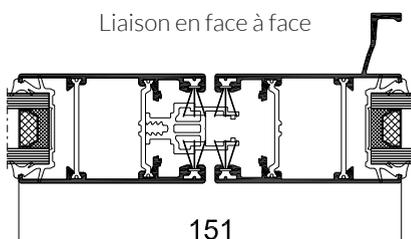


Coupe
verticale

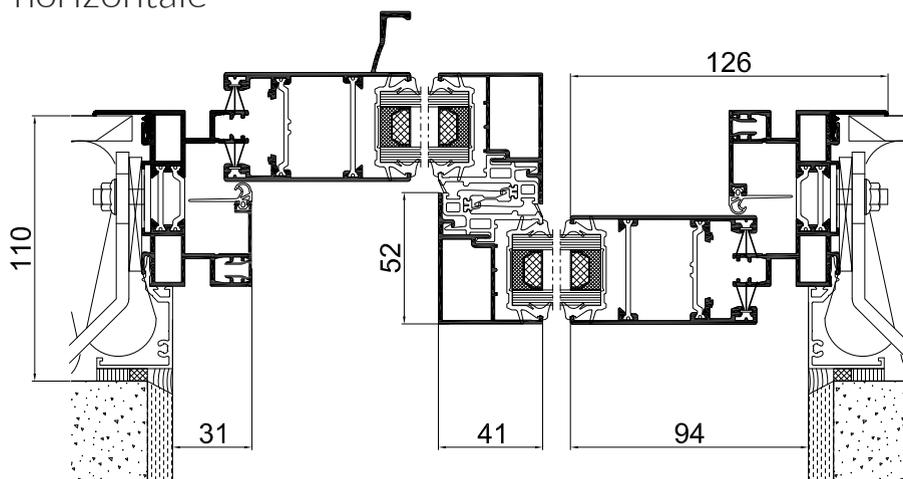
Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face



Coupe
horizontale

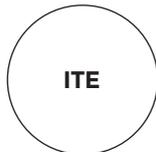




Coulissants 70

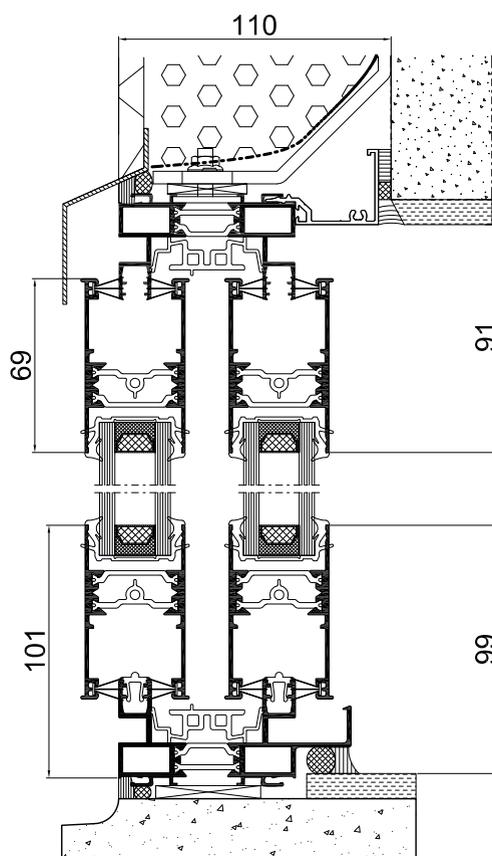
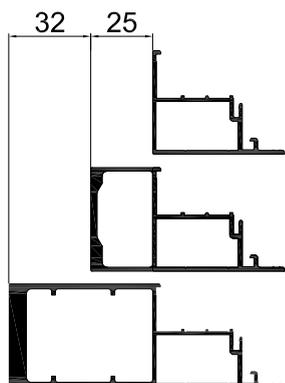
bi-rails 2 à 4 vantaux,
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

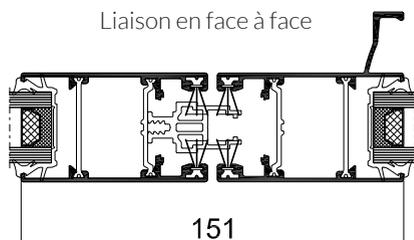


Coupe verticale

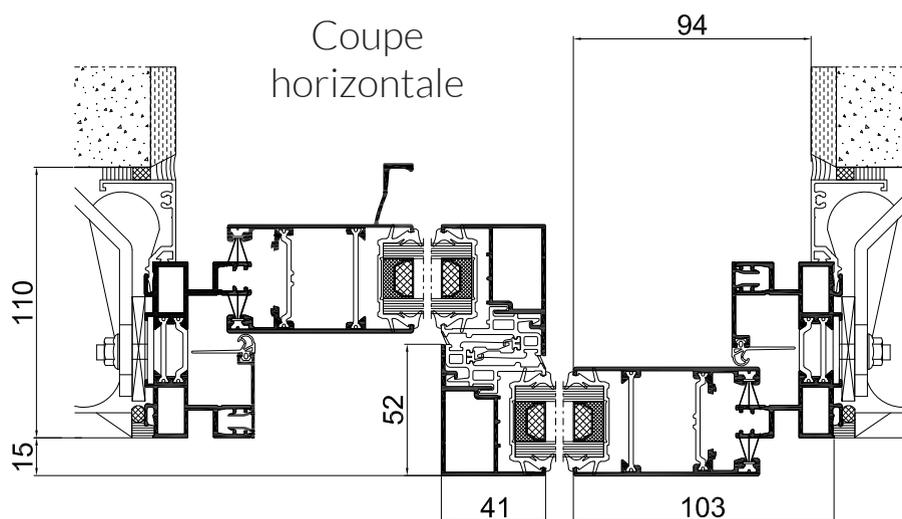
Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face



Coupe horizontale





Coulissants 70

tri-rails 3 à 6 vantaux
coupe droite et coupe d'onglet

SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2500 mm/VTL



POIDS MAX
200 Kg/VTL



**REMPLEISSAGE
MAX**
32 mm



THERMIQUE*
 $U_{g} = 1,3 / U_{e} = 0,8$
 $S_{w} = 0,46 / TL_{w} = 0,56$
 $U_{v} = 1,4 / U_{e} = 1,0$
 $S_{w} = 0,43 / TL_{w} = 0,6$

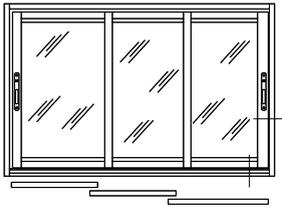


ÉTANCHÉITÉ
A*/E*/7B/V*/A3



ACOUSTIQUE
 $R_{w} 38$ dB

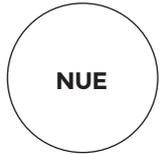
*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350XH2100 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



Coulissants 70

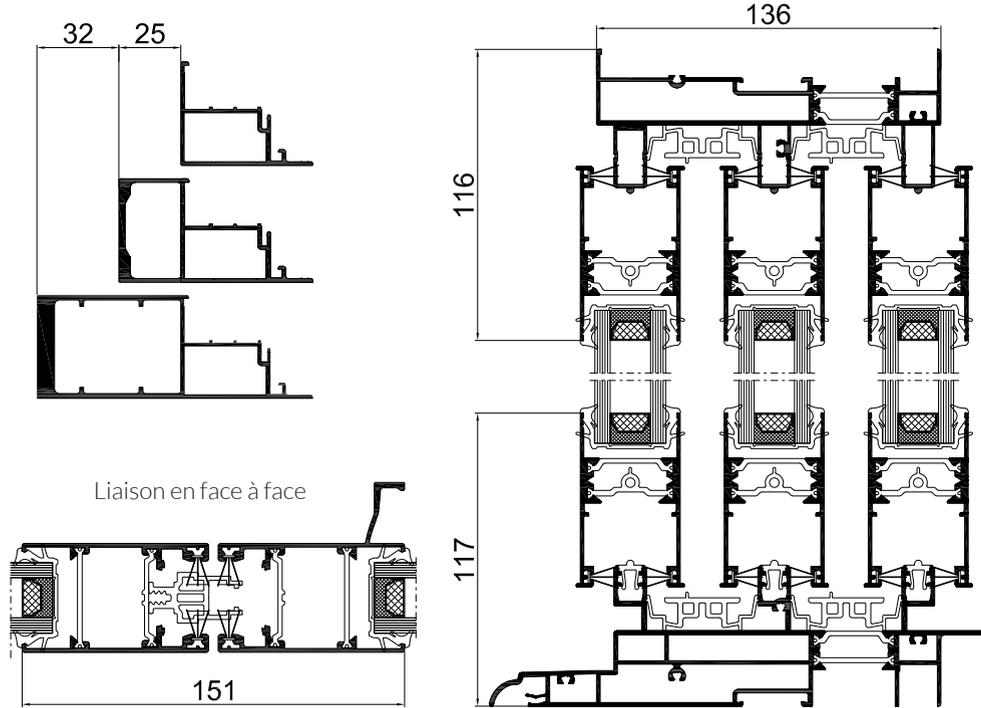
tri-rails 3 à 6 vantaux
coupe droite

SÉRIE 3700

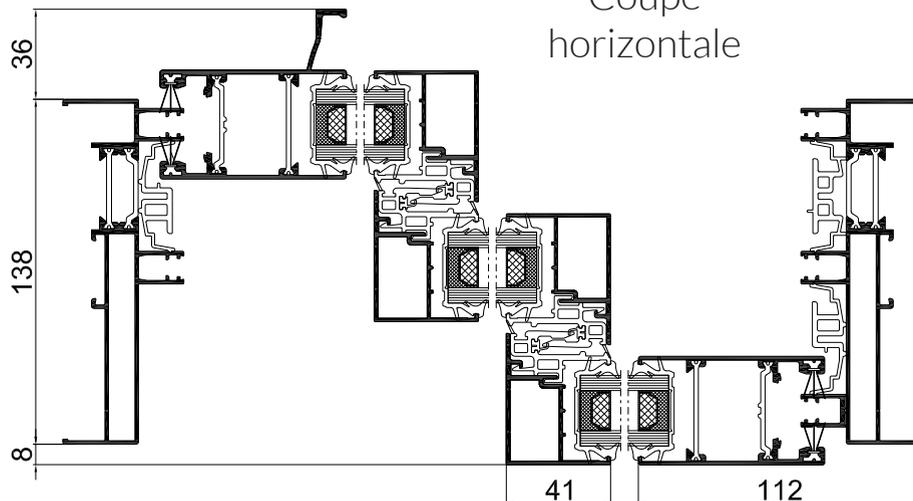


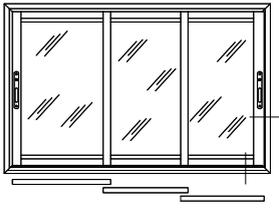
Coupe verticale

Montant d'accroche renforcé



Coupe horizontale





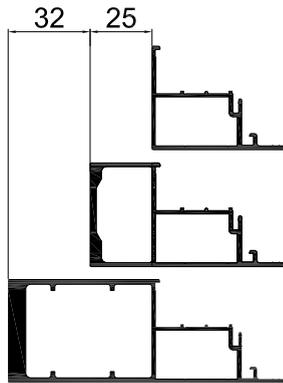
Coulissants 70

tri-rails 3 à 6 vantaux
coupe d'onglet

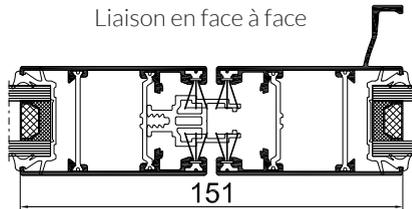
SÉRIE 3700

NUE

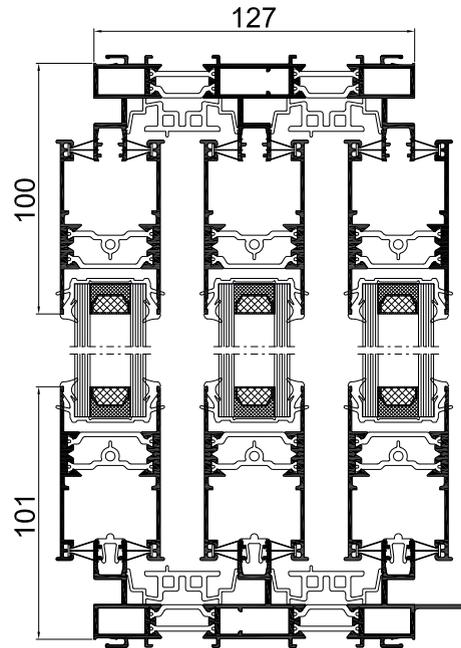
Montant d'accroche renforcé



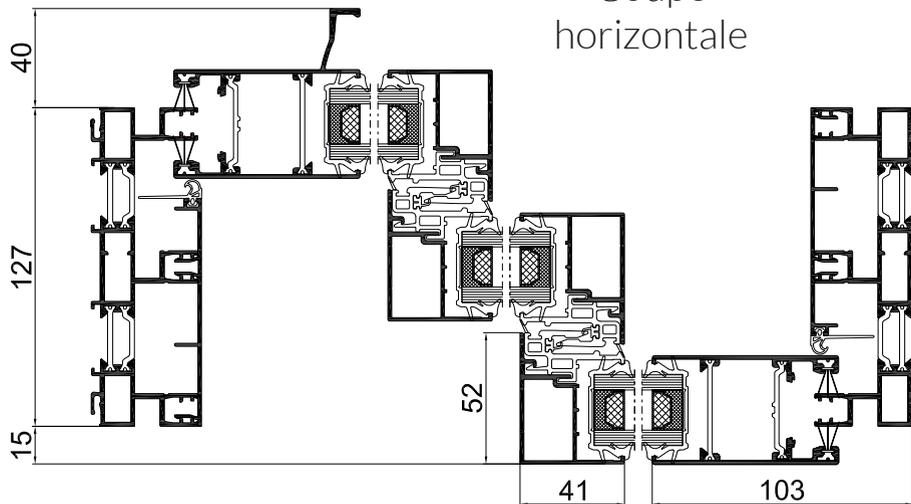
Liaison en face à face

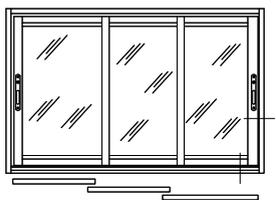


Coupe
verticale



Coupe
horizontale





Coulissants 70

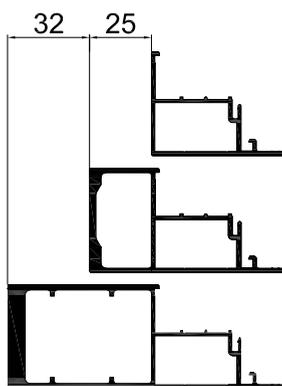
tri-rails 3 à 6 vantaux coupe droite

SÉRIE 3700

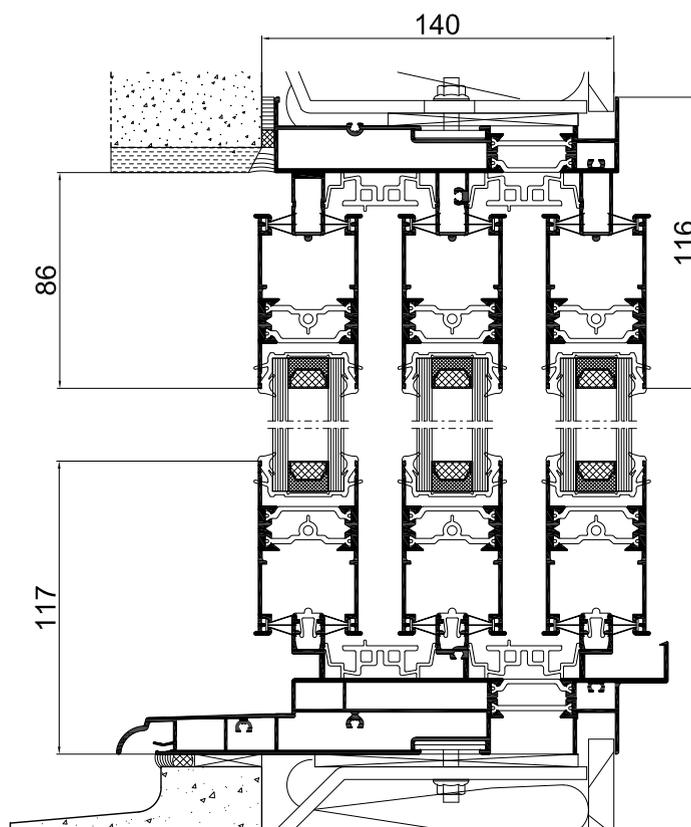
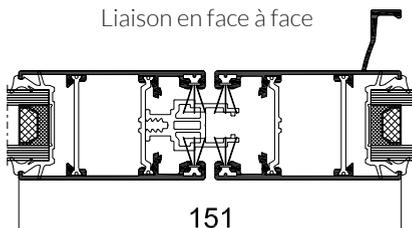
NEUF

Coupe verticale

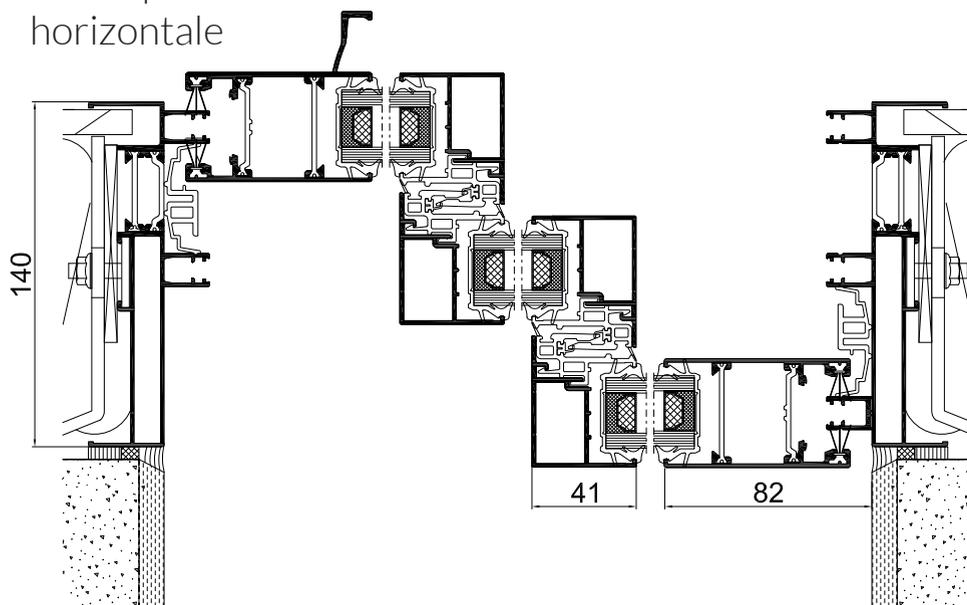
Montant d'accroche renforcé

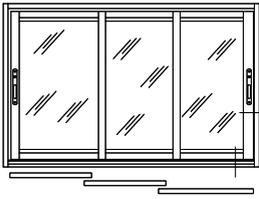


Liaison en face à face



Coupe horizontale





Coulissants 70

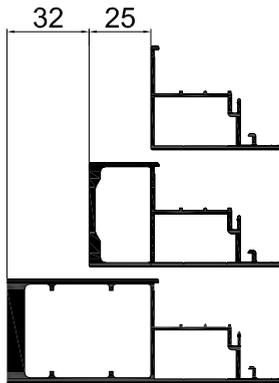
tri-rails 3 à 6 vantaux
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

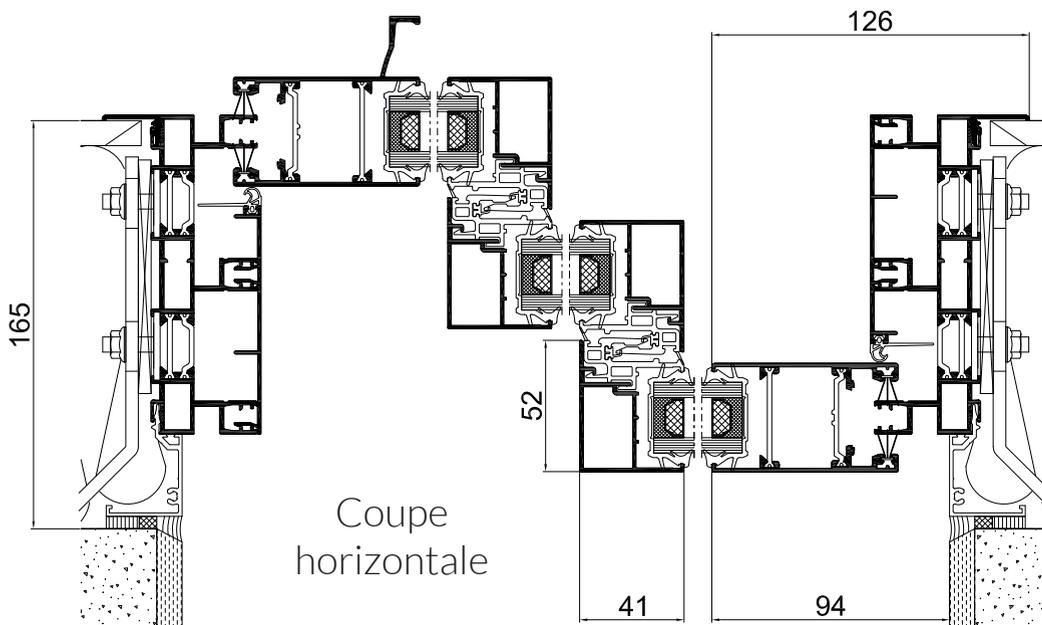
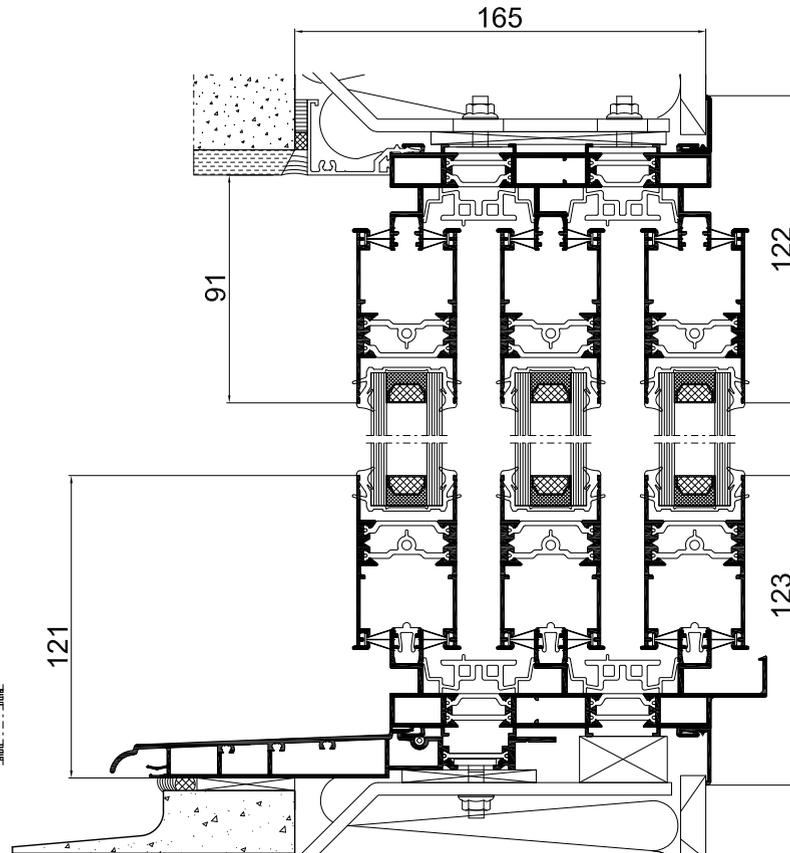
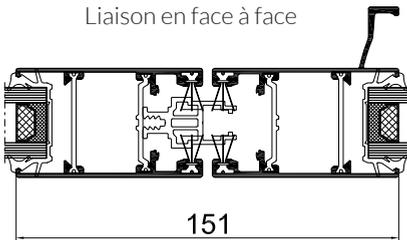
NEUF

Coupe verticale

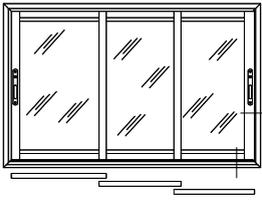
Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face



Coupe horizontale



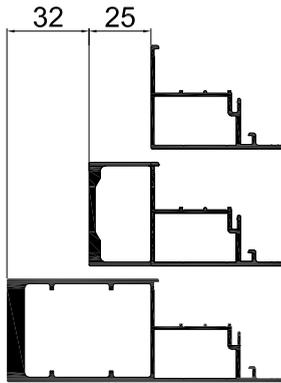
Coulissants 70

tri-rails 3 à 6 vantaux
coupe d'onglet

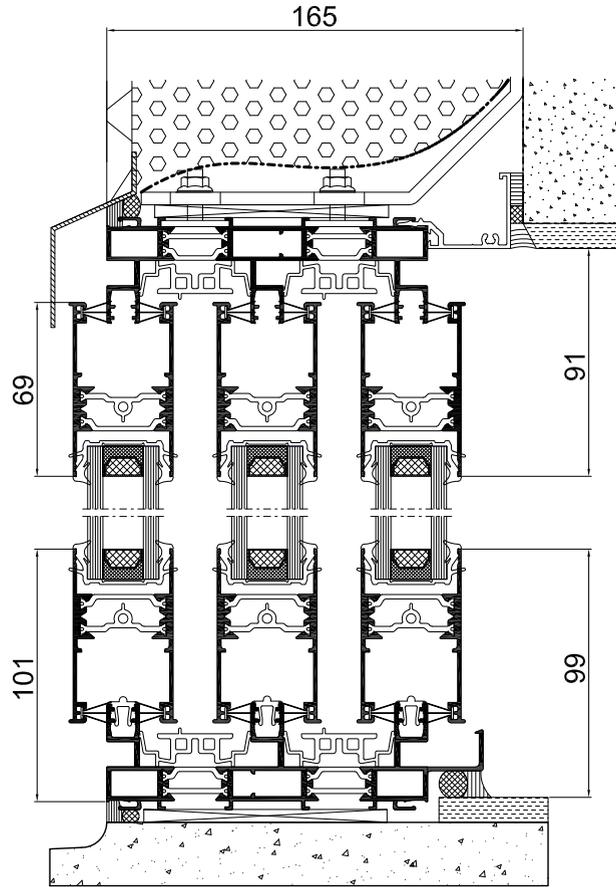
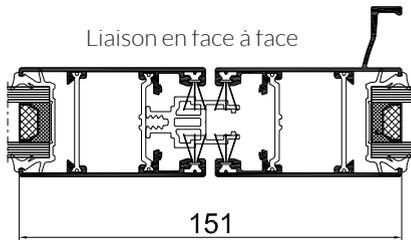
SÉRIE 3700

ITE

Montant d'accroche renforcé

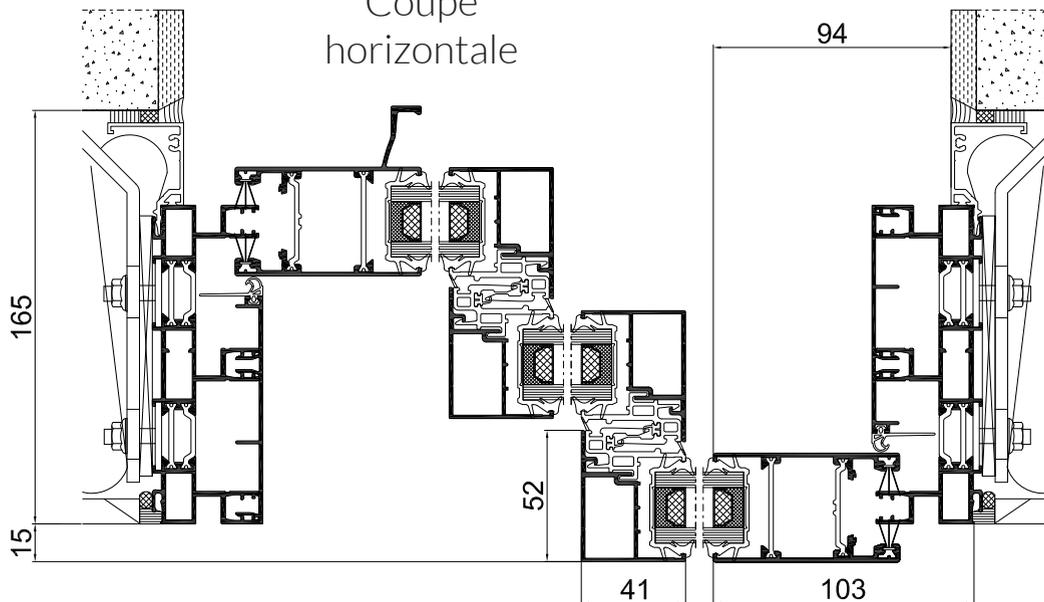


Liaison en face à face

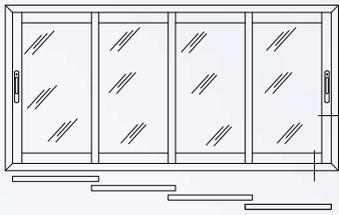


Coupe verticale

Coupe horizontale



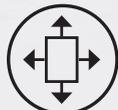
COUPE ECHELLE 1/3



Coulissants 70

quatre-rails 4 à 8 vantaux coupe d'onglet

SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2500 mm/VTL



POIDS MAX
200 Kg/VTL



**REMPLEISSAGE
MAX**
32 mm



THERMIQUE*
 $U_{g} = 1,3 / U_{e} = 0,8$
 $S_{w} = 0,46 / T_{L_{w}} = 0,56$
 $U_{w} = 1,4 / U_{e} = 1,0$
 $S_{w} = 0,43 / T_{L_{w}} = 0,6$

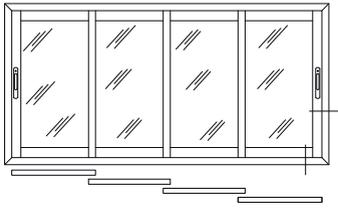


ÉTANCHÉITÉ
A*/E*/7B/V*/A3



ACOUSTIQUE
 $R_{w} 38$ dB

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350XH2180 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



Coulissants 70

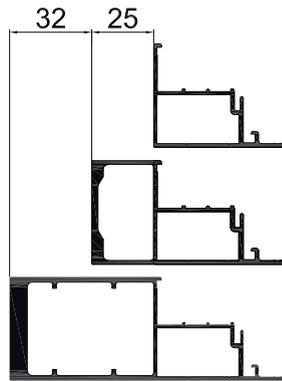
quatre-rails 4 à 8 vantaux
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

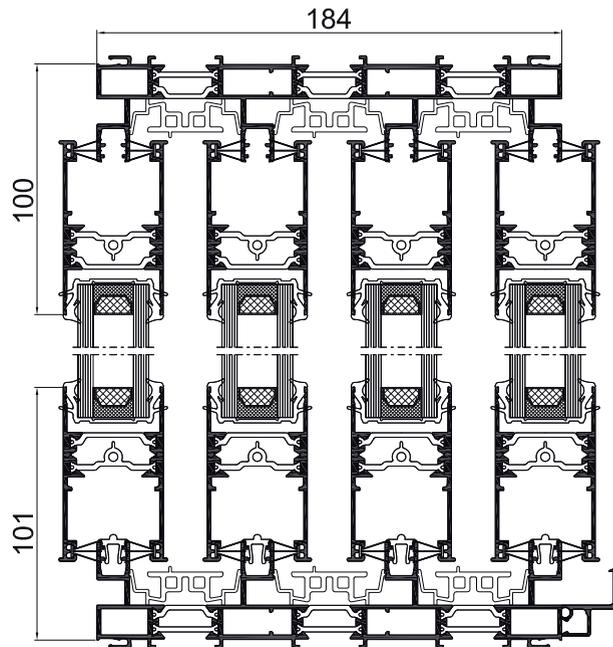
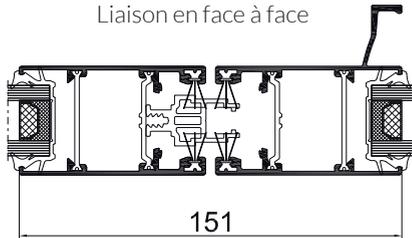
NUE

Coupe verticale

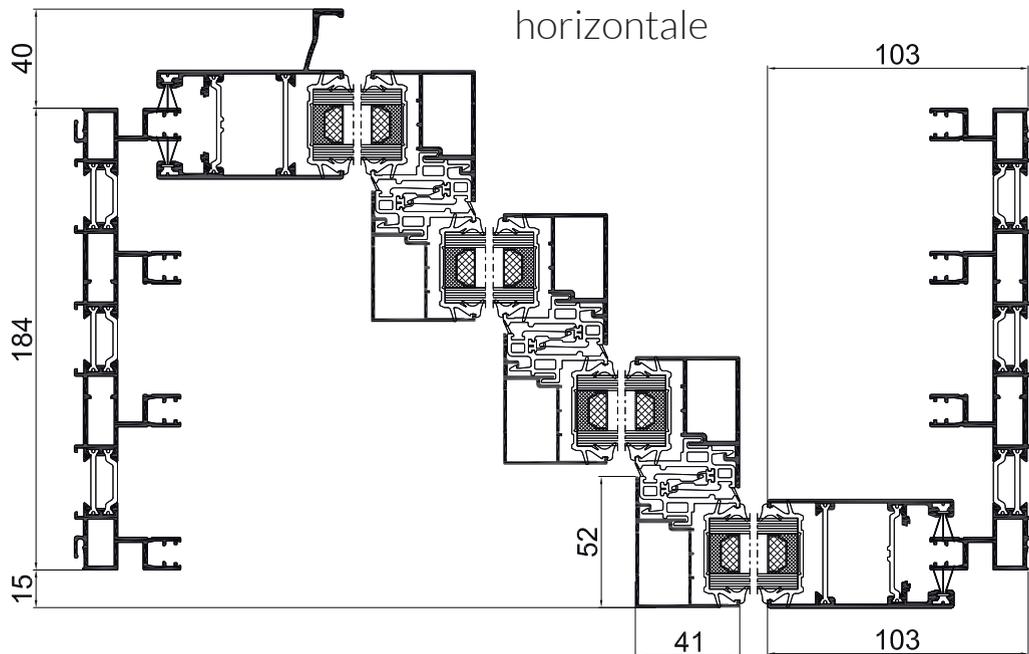
Montant d'accroche renforcé

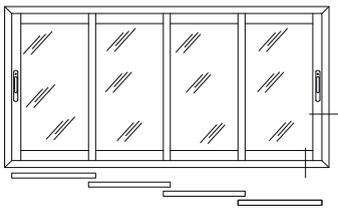


Liaison en face à face



Coupe horizontale





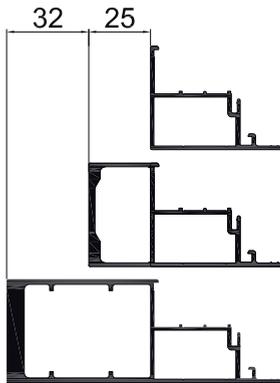
Coulissants 70

quatre-rails 4 à 8 vantaux
coupe d'onglet

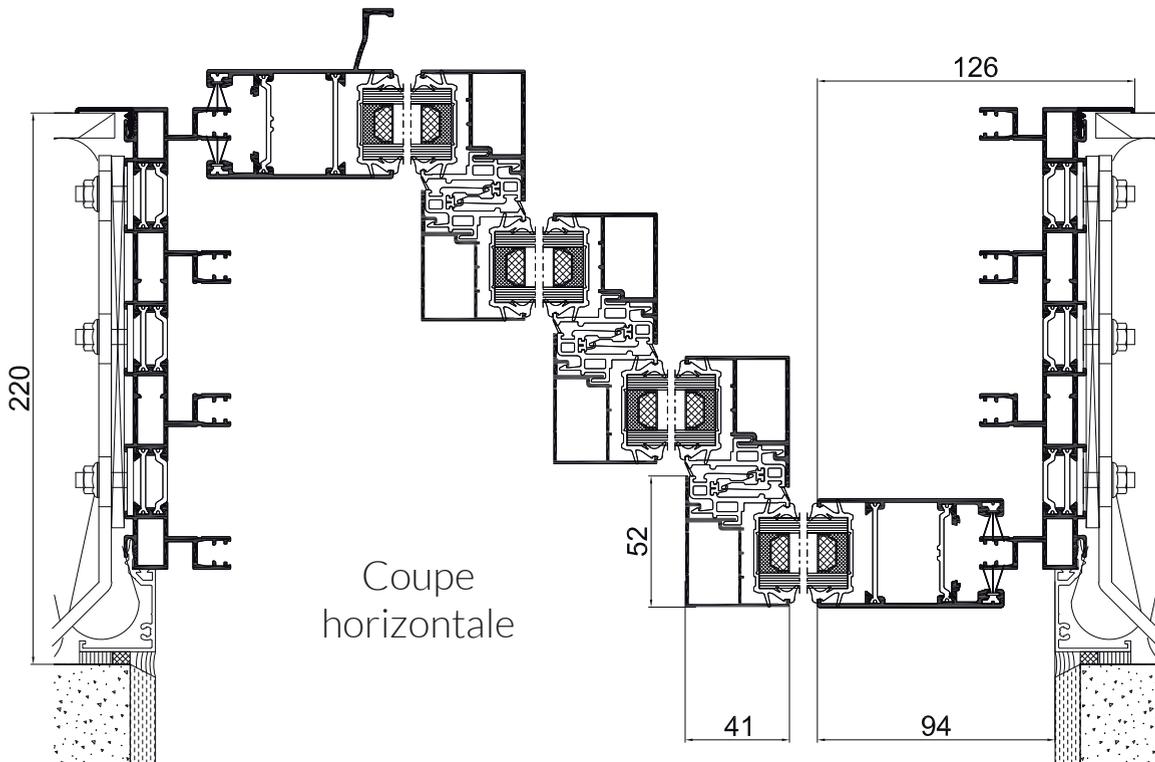
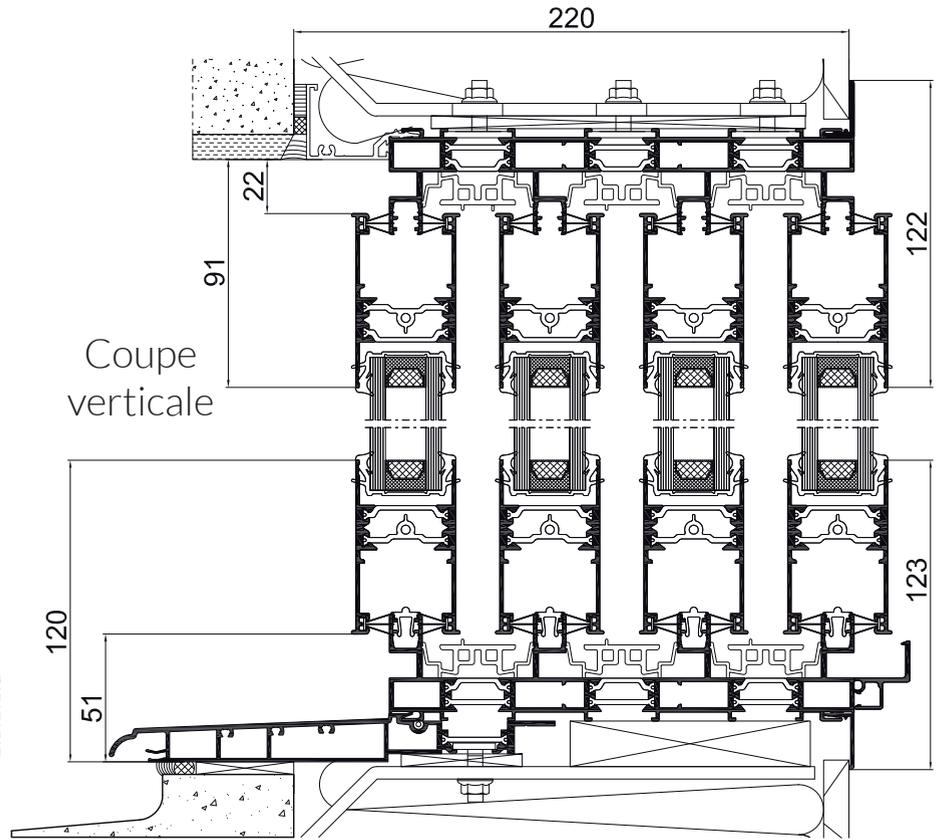
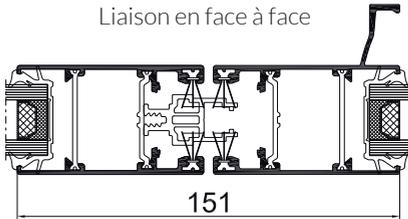
SÉRIE 3700

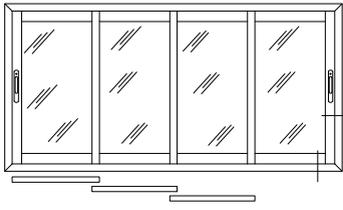
NEUF

Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face





Coulissants 70

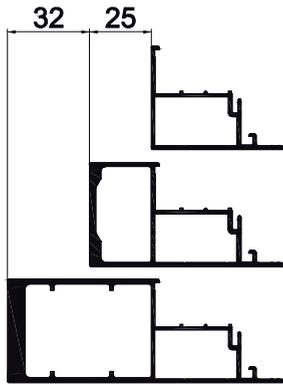
quatre-rails 4 à 8 vantaux coupe d'onglet

SÉRIE 3700

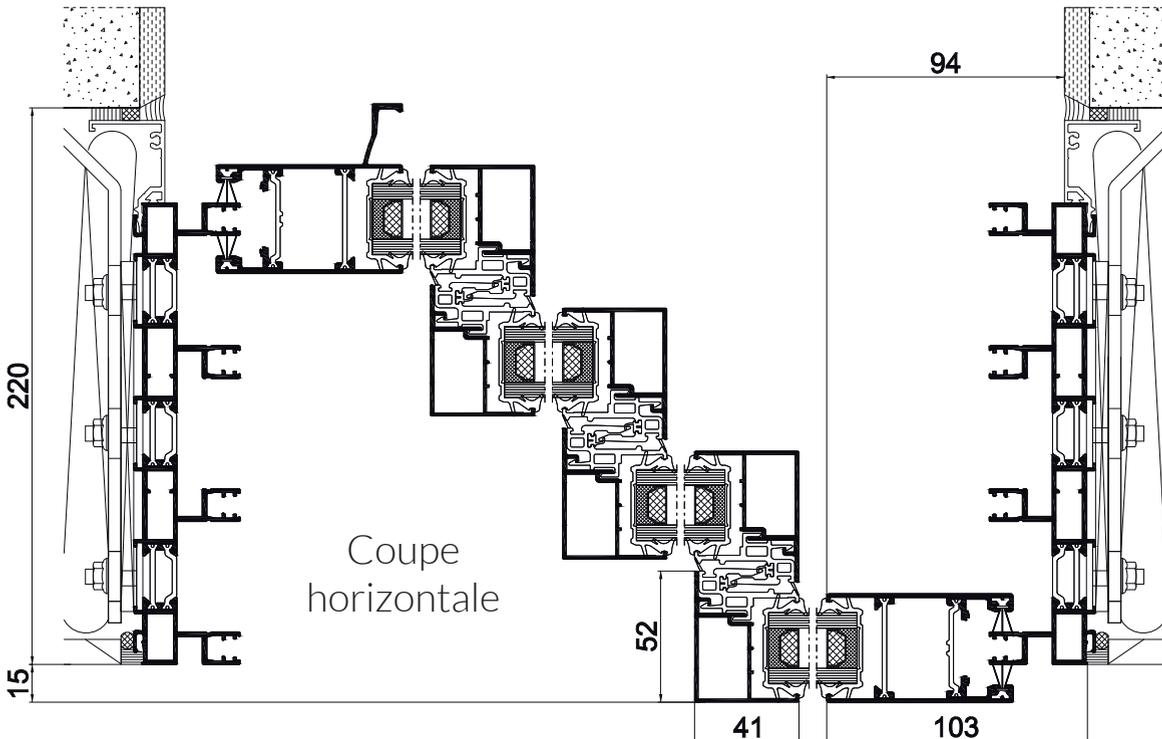
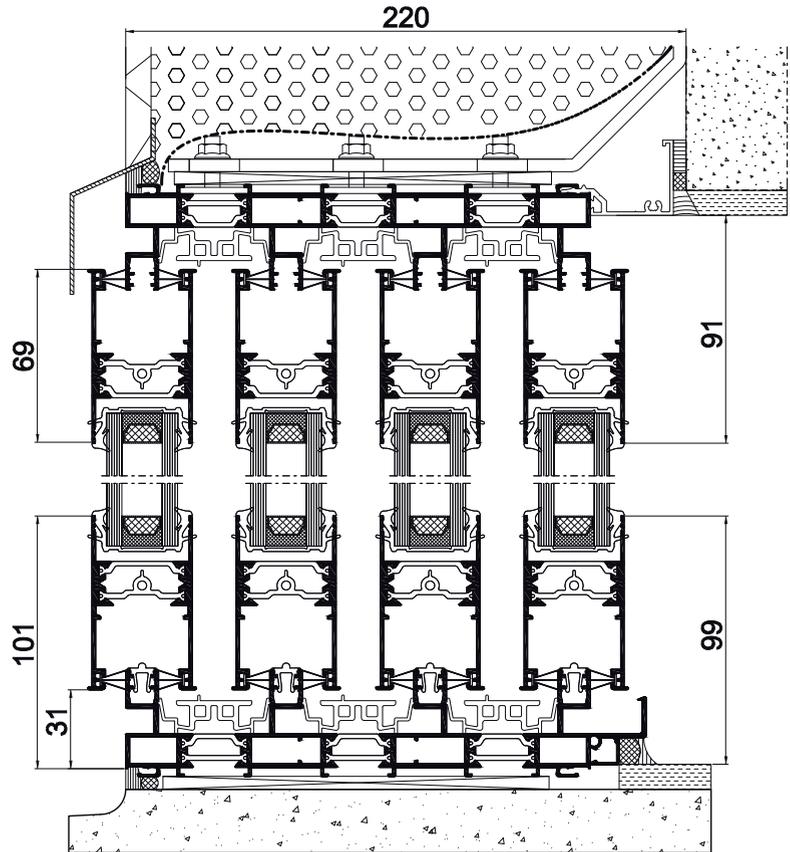
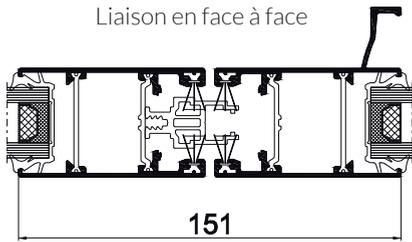
ITE

Coupe verticale

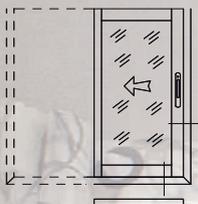
Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face



Coupe horizontale



Coulissants 70

galandage 1 et 2 vantaux coupe d'onglet

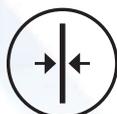
SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2180 mm/VTL
DIM MAX 2 VTX
L = 3600 mm/VTL
H = 2180 mm/VTL



POIDS MAX
200 KG/VTL



**ÉPAISSEUR
VITRAGE**
32 mm



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*7B/V*A3

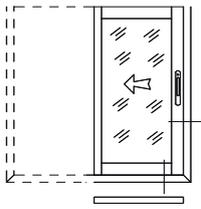


THERMIQUE*
 $U_w = 1,5 / U_c = 0,6$
 $U_w = 1,4 / U_c = 1$



PMR

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350*H2180 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



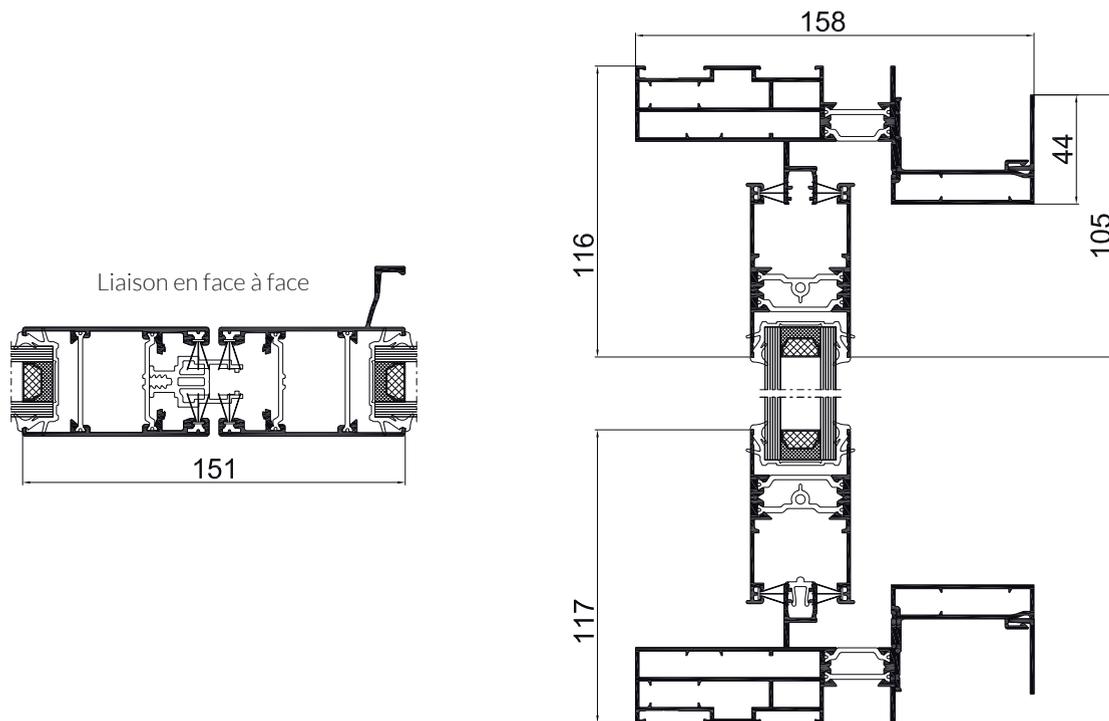
Coulissants 70

galandage 1 à 2 vantaux
1 rail - coupe d'onglet

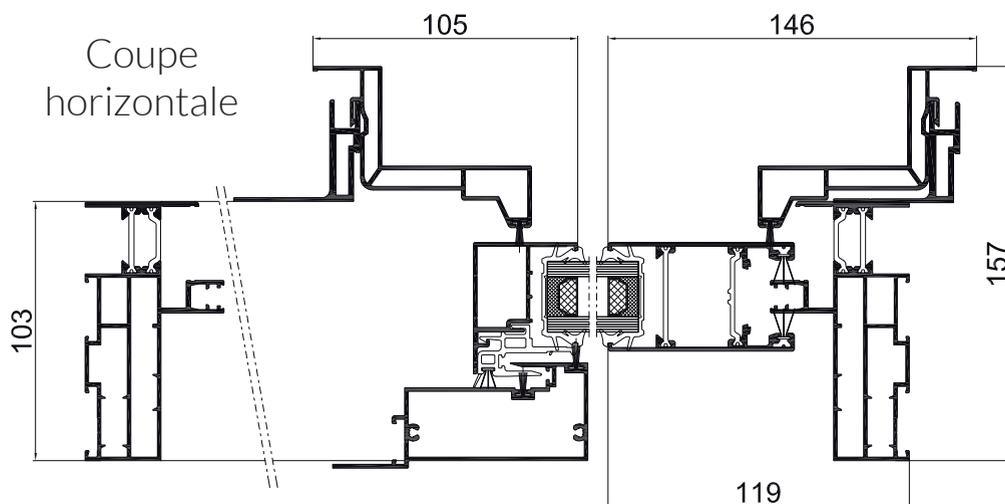
SÉRIE 3700

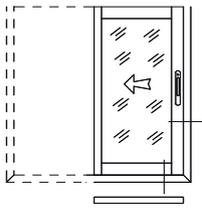
NUE

Coupe
verticale



Coupe
horizontale





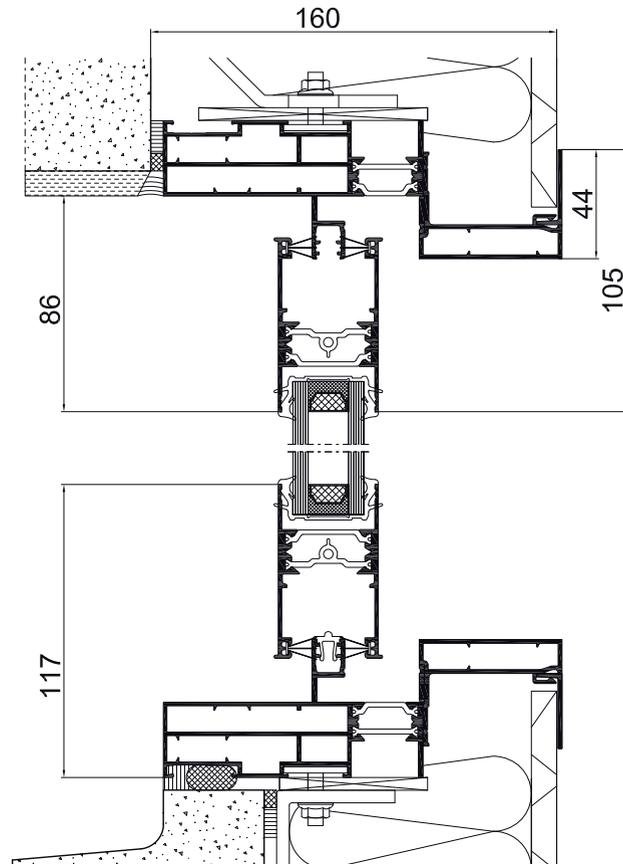
Coulissants 70

galandage 1 à 2 vantaux
1 rail - coupe d'onglet

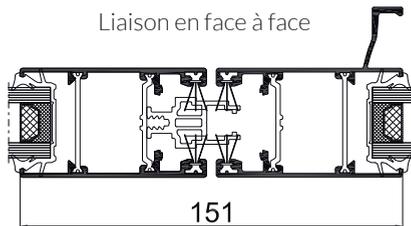
SÉRIE 3700

NEUF

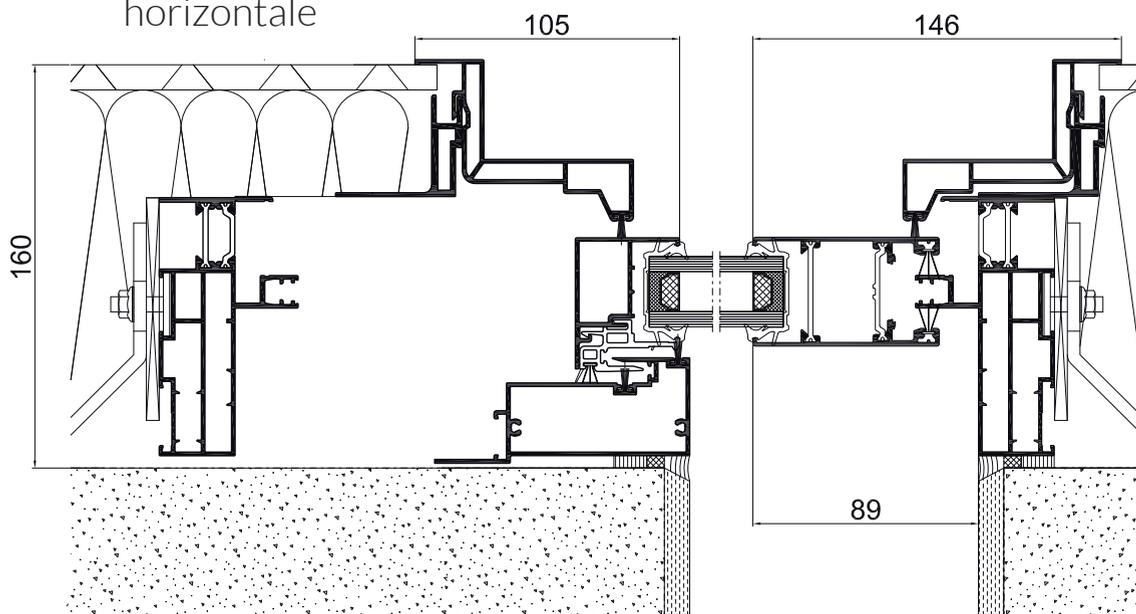
Coupe
verticale

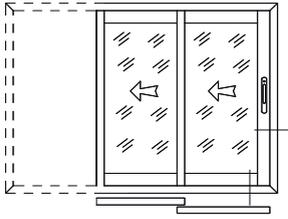


Liaison en face à face



Coupe
horizontale





Coulissants 70

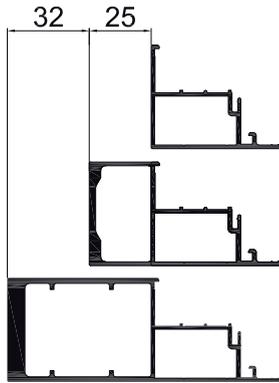
galandage 2 à 4 vantaux
2 rails - coupe d'onglet

SÉRIE 3700

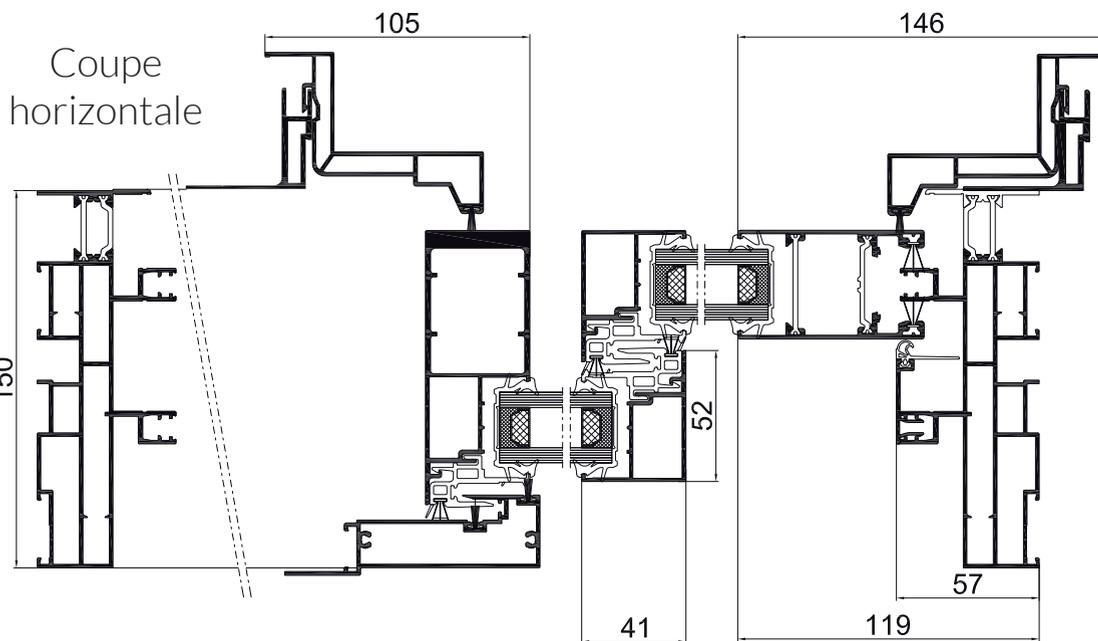
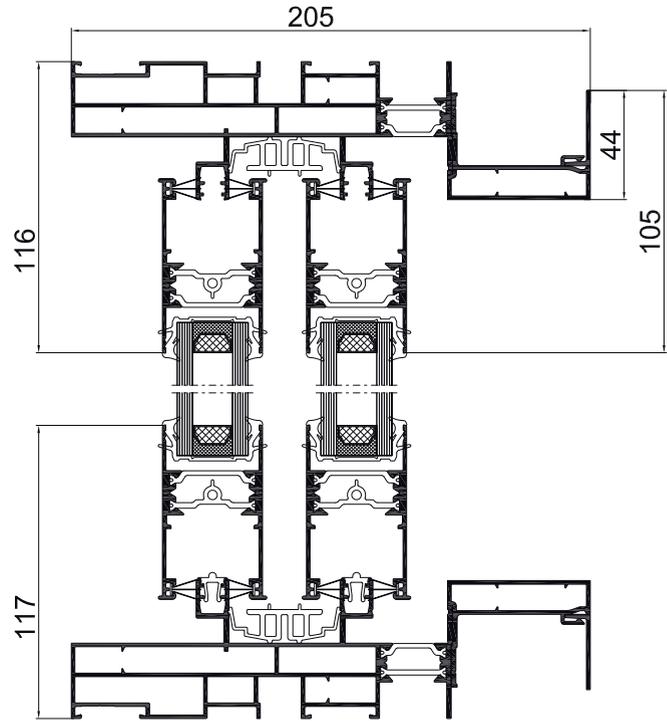
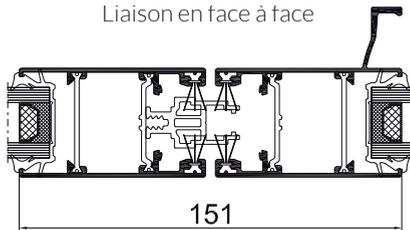
NUE

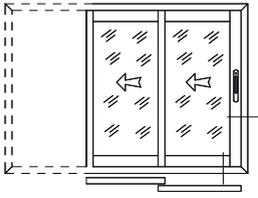
Coupe verticale

Montant d'accroche renforcé



Liaison en face à face





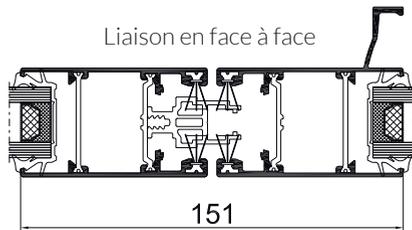
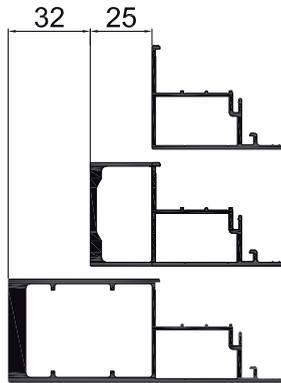
Coulissants 70

galandage 2 à 4 vantaux
2 rails - coupe d'onglet

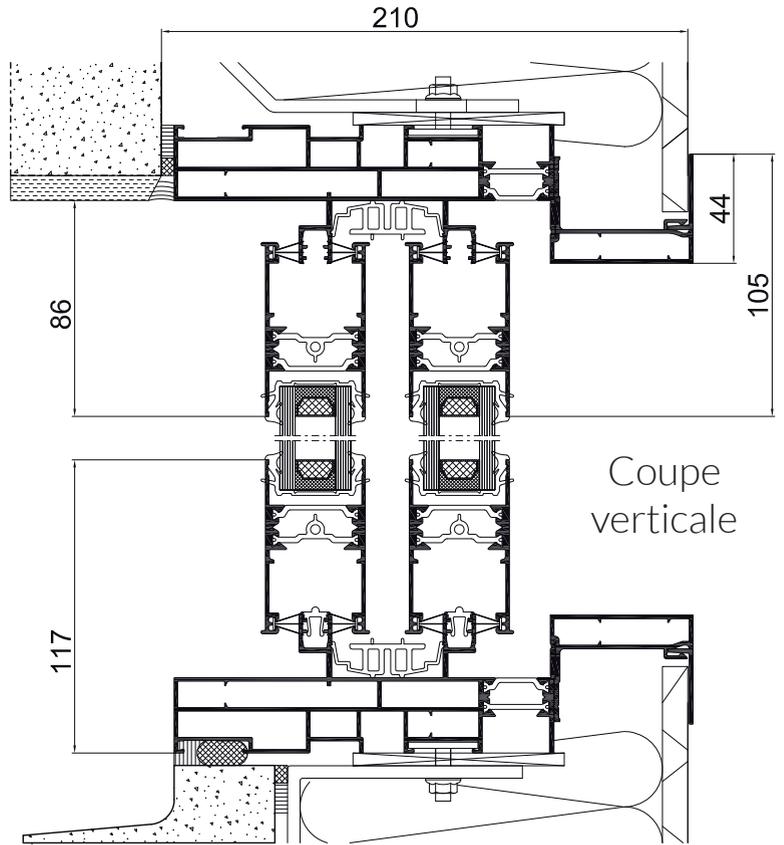
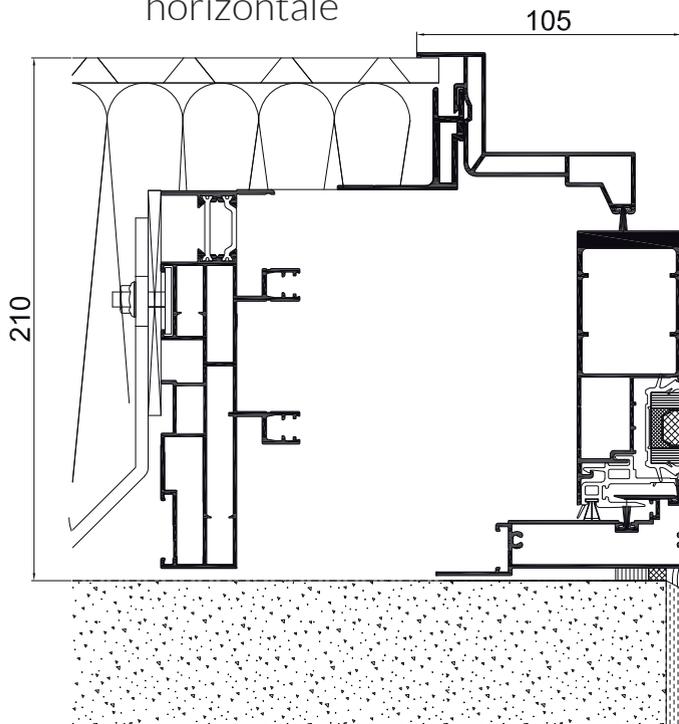
SÉRIE 3700

NEUF

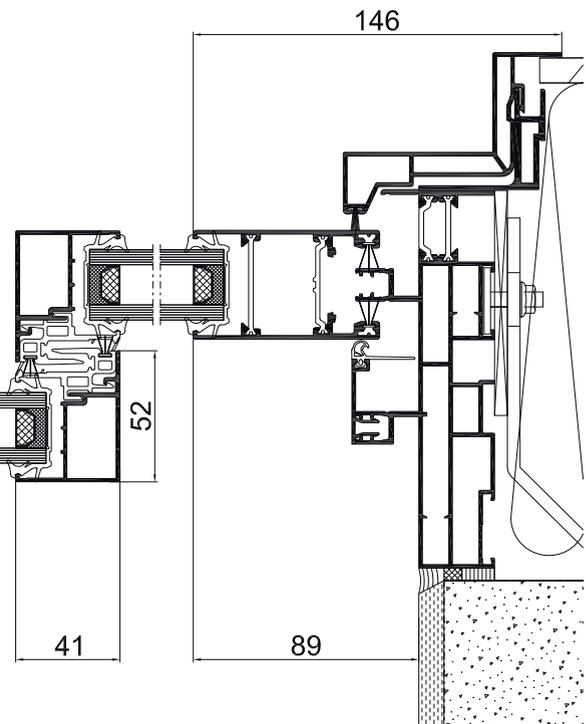
Montant d'accroche renforcé



Coupe horizontale



Coupe verticale





Coulissants 70

coulifix 1 vantail + 1 fixe
coupe d'onglet

SÉRIE 3700



DIM MAX 1 VTL
L = 1800 mm/VTL
H = 2180 mm/VTL
DIM MAX 2 VTX
L = 3600 mm/VTL
H = 2180 mm/VTL



POIDS MAX
200 KG/VTL



**ÉPAISSEUR
VITRAGE**
32 mm



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*7B/V*A3

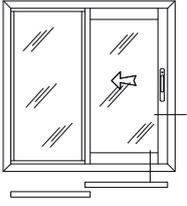


THERMIQUE*
 $U_w = 1,5 / U_c = 0,6$
 $U_w = 1,4 / U_c = 1$



PMR

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L2350*H2180 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



Coulissants 70

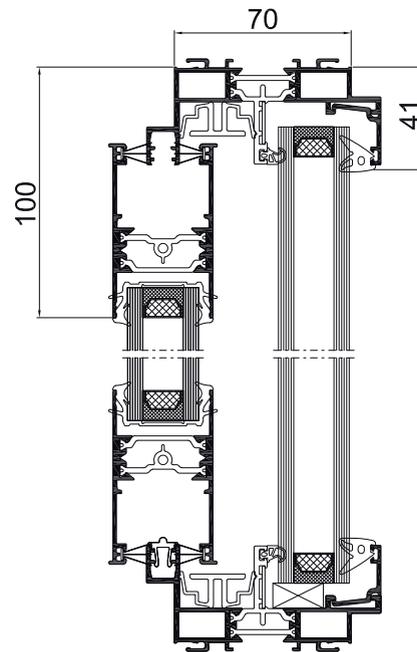
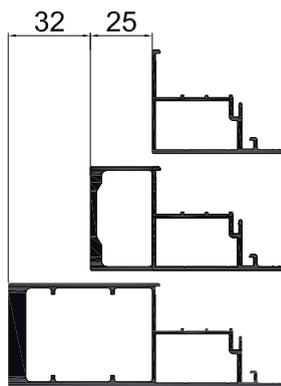
coulifix 1 vantail + 1 fixe
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

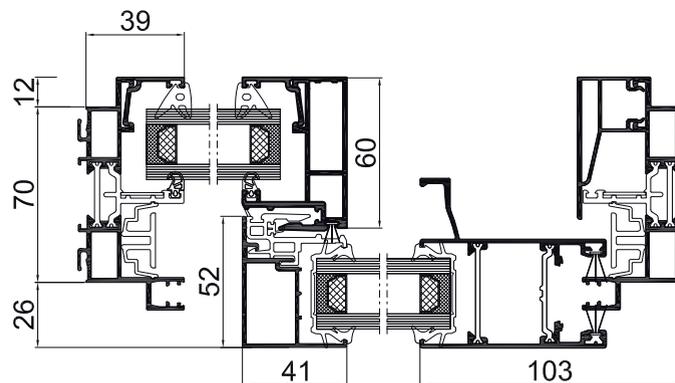
NUE

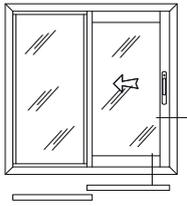
Coupe
verticale

Montant d'accroche renforcé



Coupe
horizontale





Coulissants 70

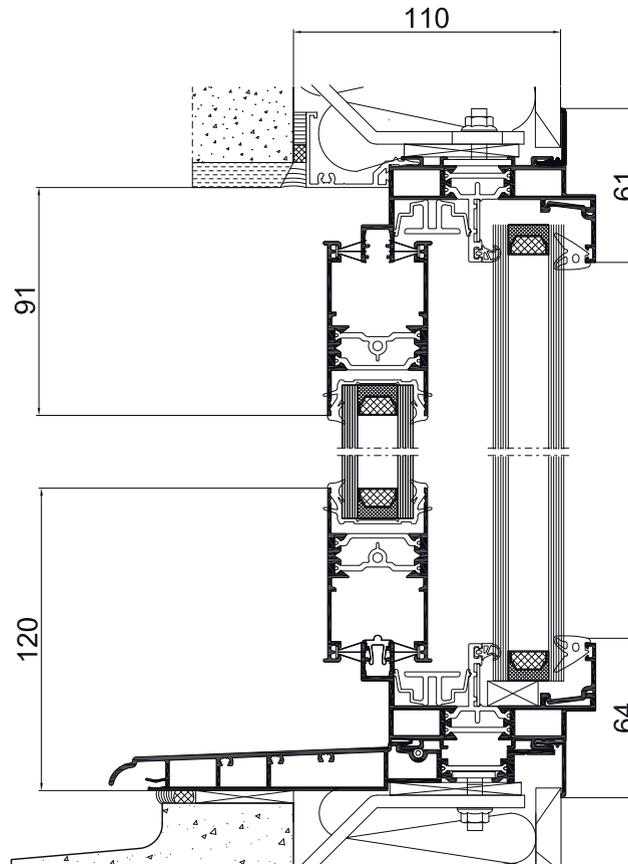
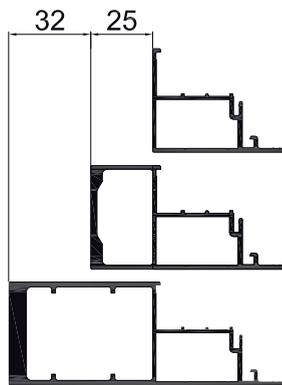
coulifix 1 vantail + 1 fixe
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

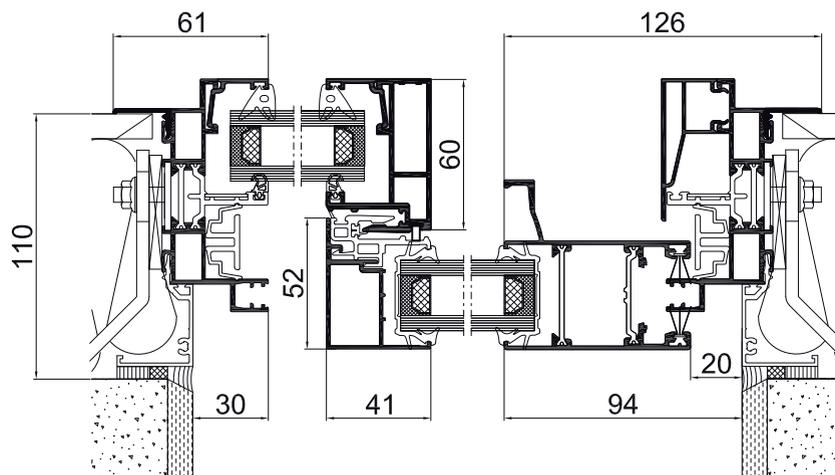
NEUF

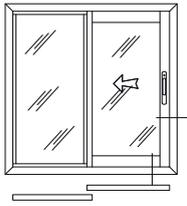
Coupe
verticale

Montant d'accroche renforcé



Coupe
horizontale





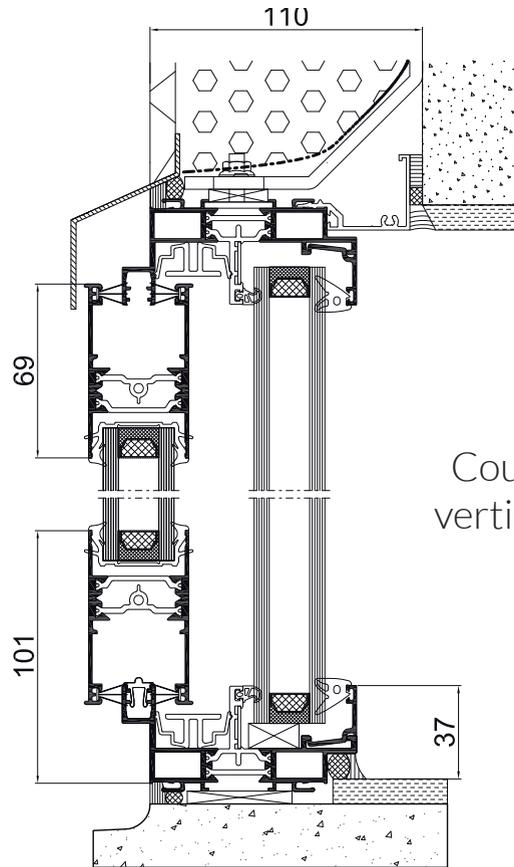
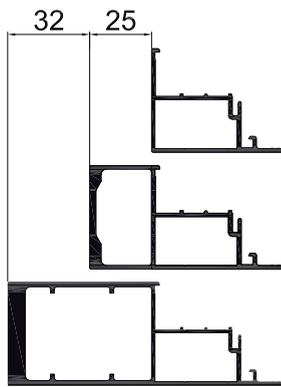
Coulissants 70

coulifix 1 vantail + 1 fixe
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

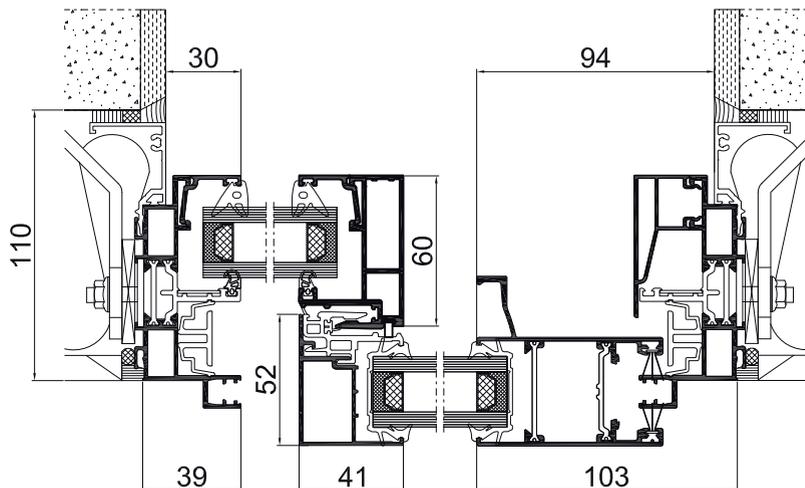
ITE

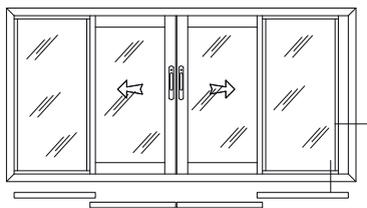
Montant d'accroche renforcé



Coupe
verticale

Coupe
horizontale





Coulissants 70

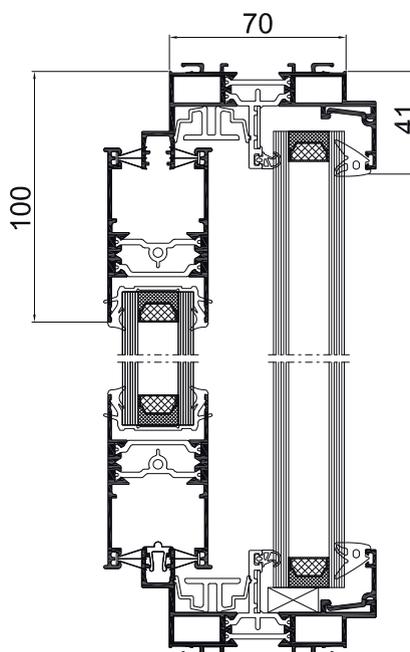
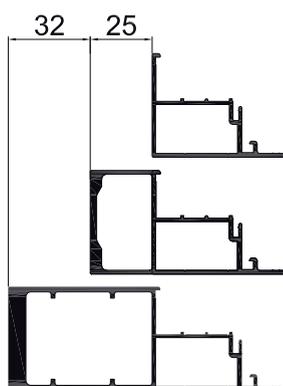
coulifix 2 vantaux + 2 fixes
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

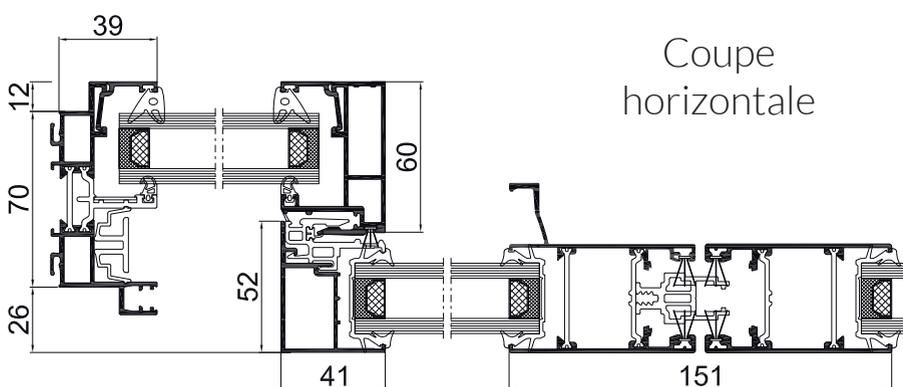
NUE

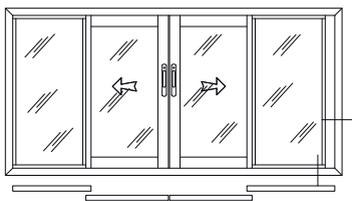
Coupe
verticale

Montant d'accroche renforcé



Coupe
horizontale

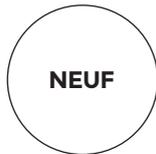




Coulissants 70

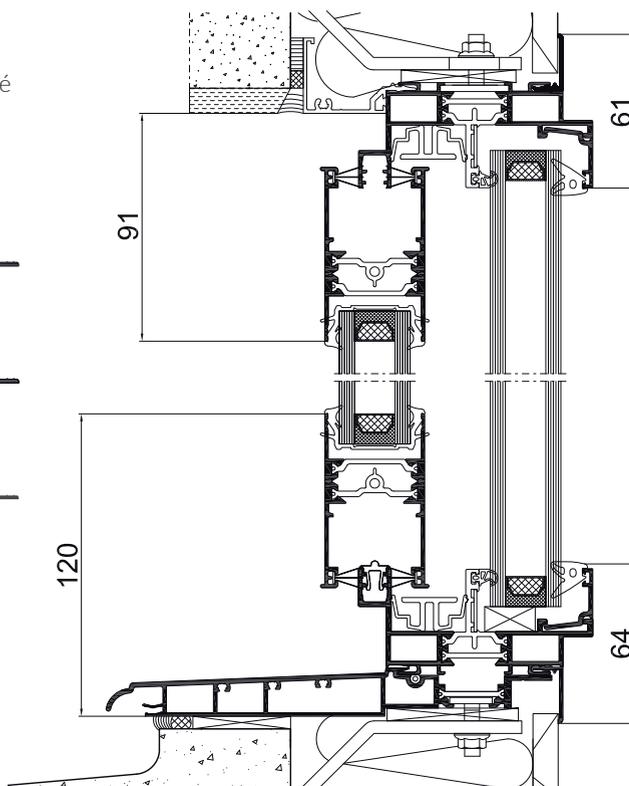
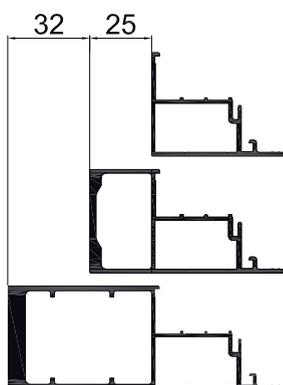
coulifix 2 vantaux + 2 fixes
coupe d'onglet

SÉRIE 3700

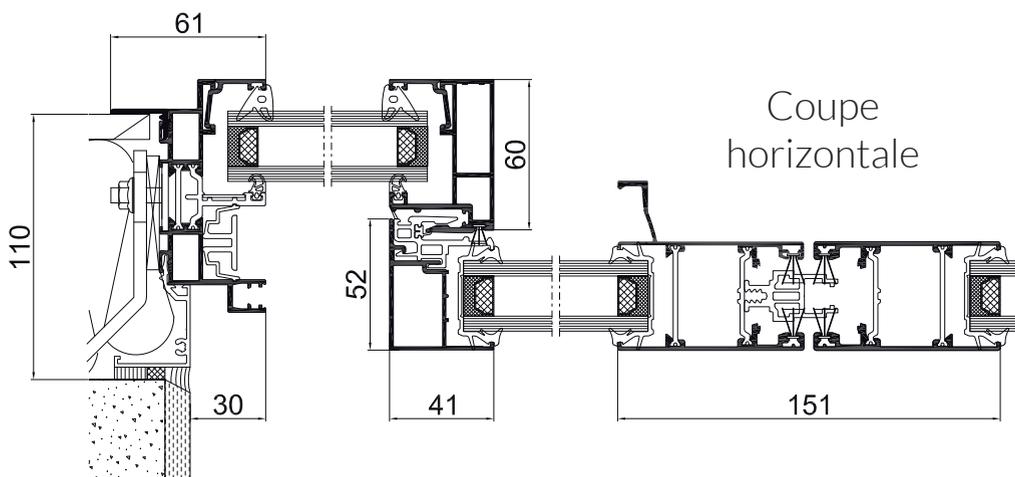


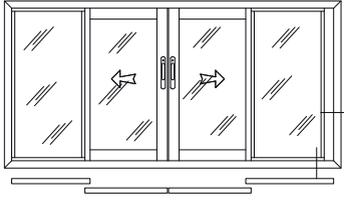
Coupe
verticale

Montant d'accroche renforcé



Coupe
horizontale





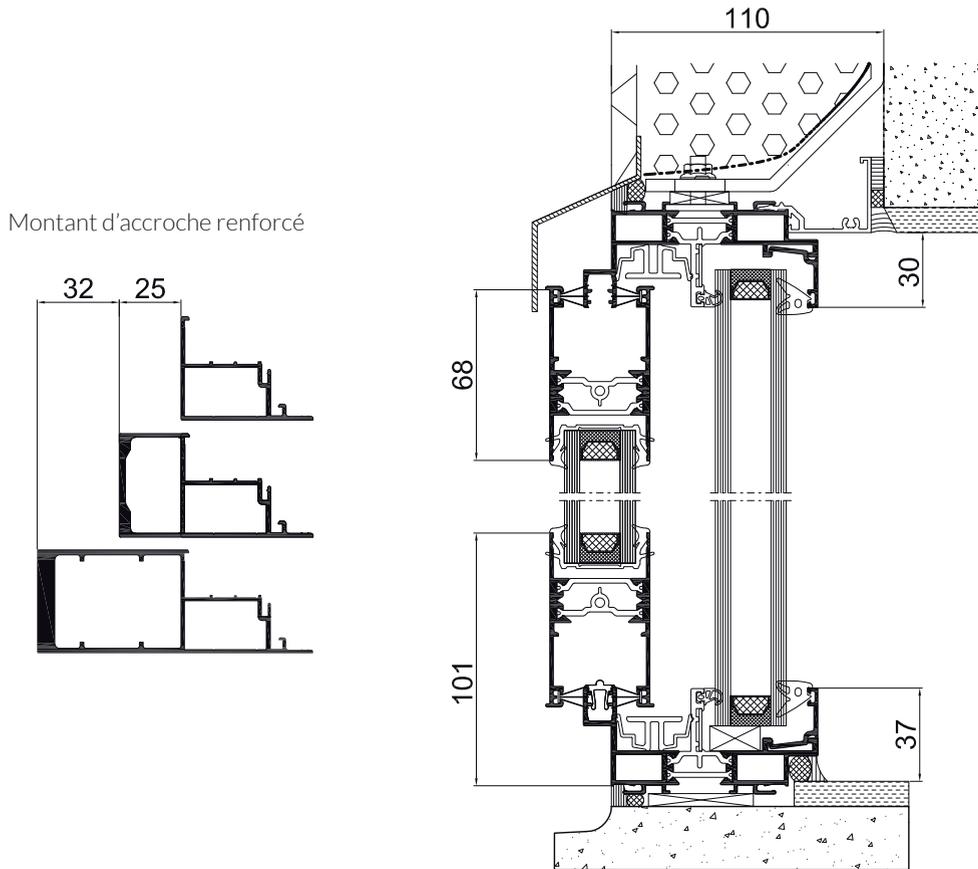
Coulissants 70

coulifix 2 vantaux + 2 fixes
coupe d'onglet

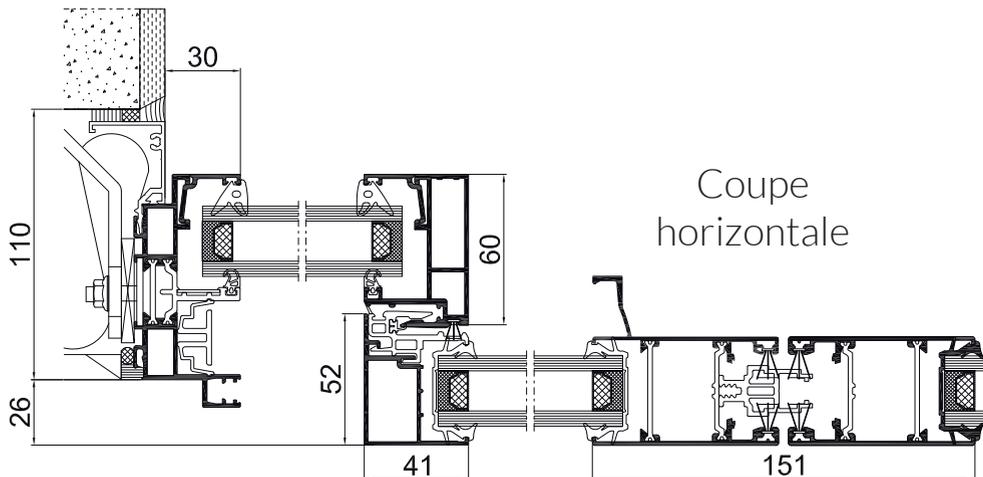
SÉRIE 3700

ITE

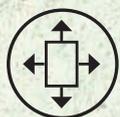
Coupe
verticale



Coupe
horizontale



Coulissants grandes dimensions SÉRIE 4300



DIM MAX 1 VTL
L = 2500 mm/VTL
H = 3000 mm/VTL



POIDS MAX
300 Kg/VTL



**REPLISSAGE
MAX**
36 mm



THERMIQUE*
 $U_w = 1,3 / U_g = 0,7$
 $S_w = 0,46 / TL_w = 0,66$



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*5B/V*C3



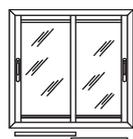
ESSAI DE CYCLE
70 000 CYCLES



PMR

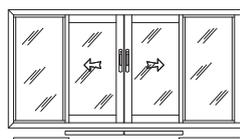
*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L5000XH3000 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE

Configurations disponibles



421

Coulissant bi-rails
2 à 4 vantaux



422

Coulissant coulisif
1 à 2 vantaux
+ 1 à 2 fixes

fiche intégrale sur
<https://mon.sepalumic.com/project>

420

SEPALUMIC
INNOVATION ET DESIGN ALUMINIUM

Coulissants grandes dimensions

SÉRIE 4300

Généralités

La gamme coulissants grandes dimensions 4300 permet la réalisation de portes fenêtres de 2, 3 et 4 vantaux (mobiles ou fixes) sur 2 rails, de grandes dimensions et à rupture de pont thermique.



PROFILÉS

Les profilés de dormants et d'ouvrants sont tubulaires, et de sections calculées pour résister aux diverses sollicitations dues à la situation du chantier, ainsi qu'aux dimensions des ouvrages. Ils devront être composés de deux modules indépendants reliés entre eux par des barrettes isolantes en polyamide 6.6. Les montants centraux d'ouvrant sont monolithiques, de manière à éviter l'effet « bilame », et assureront la rupture thermique grâce à une chicane PVC. Les épaisseurs des dormants sont adaptées au type de pose. Pour assurer leurs fonctions de tenue et de rigidité, notamment au moment de la manoeuvre, l'épaisseur minimale requise pour les profilés d'ouvrants est de 101mm de roulement au choix inox ou aluminium.

Les montants centraux ont une masse vue maximale de 106 mm. Les dormants bi-rails auront une profondeur de 138 mm. Le chemin de roulement est proposé en inox.



ESTHÉTIQUE

Les menuiseries seront de formes planes

Les faces vues maximales seront de:

- 126 mm en montants latéraux de la menuiserie (dormant + ouvrant)
- 106 mm pour le montant central d'ouvrant
- 88 mm pour un montant ou une traverse intermédiaire d'ouvrant
- 211 mm pour les montants centraux face à face.

Les joints seront noirs ou gris.



FABRICATION

Les profilés constituant les dormants seront assemblés uniquement en coupe droite à l'aide de vis. Les profilés constituant les ouvrants seront assemblés uniquement en coupe d'onglet à l'aide d'équerre. La fixation des équerres sera laissée au choix du fabricant, qui pourra opter pour un sertissage, ou un mécanisme à plots; dans tous les cas, le système devra assurer une auto-serrage des coupes. Ces équerres seront soit collées avec un adhésif époxy à 2 composants, et étanchées par

un mastic fluide à base de polymères acryliques (type Microgutta ou Smalljoint), soit étanchées-collées avec un mastic polyuréthane élastomère 1ère catégorie (type Ordoflex 42). Dans le cas de coupes droites, l'étanchéité sera assurée par des embouts et bouchons spécifiques. Pour les ouvrants, l'assemblage se fera en coupe droite, avec pénétration des traverses dans les montants, et fixation par vis en inox.



VITRAGE

Le vitrage, d'une épaisseur maximale de 36 mm, sera maintenu par des parclozes à clipper dans les profilés d'ouvrants. L'étanchéité entre cadre aluminium et vitrage sera assurée par des joints en EPDM (éthylène-propylène-diène monomère).



VERROUILLAGE

Le verrouillage sera assuré sur les vantaux d'extrémité, par un ensemble constitué d'une serrure et d'une tringle permettant jusqu'à 3 points de verrouillage. Les gâches aluminium seront montées en opposition sur le dormant. Toutes ces pièces devront être en aluminium ou en inox et seront réglables, pour permettre un ajustement optimal.



ÉTANCHÉITÉ - DRAINAGE

Pour assurer une étanchéité parfaite, les menuiseries devront être équipées de joints brosses type Hi Fin entre ouvrants et dormants. La continuité de l'étanchéité au droit des montants d'ouvrants centraux (haut et bas) devra être assurée par des pièces spéciales appelées « brosses d'étanchéité ». Le drainage des eaux d'infiltration devra se faire, soit en direct (vantaux de service), soit en passant par la tubulure de la traverse basse (vantaux semifixes) : dans ce dernier cas, les trous de drainage devront être équipés de clapets anti-refoulement, et les lumières d'évacuation, de déflecteurs.



MANŒUVRE

La manoeuvre s'effectuera sur les vantaux des extrémités par :

- Béquille simple sans cylindre et avec cuvette

extérieure, ou béquille double avec cylindre spécifiques au levage.



TRANSLATION / GALETS DE ROULEMENT

La translation sera assurée par des chariots galets permettant la reprise d'un poids pouvant aller jusqu'à 300 kg par vantail. Chaque vantail devra être équipé de cavaliers empêchant son dégonflage en position « fermée ».



FINITION AU CHOIX

- Anodisée garantie par les labels QUALANOD et EWAA-EURAS classe 20 microns,

- Thermolaquée garantie par les labels QUALICOAT et QUALIMARINE,

Profilés : Teinte au choix :

Accessoires : Teinte au choix :

Les accessoires peuvent être laqués à la même teinte que les profils. Les profils sont disponibles en bi-coloration (face intérieure et extérieure à des teintes différentes)



POSE

EN NEUF : Les dormants seront soit de type monobloc, soit équipés de profilés complémentaires (tapées, bavettes,...), et leur profondeur sera adaptée aux épaisseurs d'isolation de 140 et 160 mm..

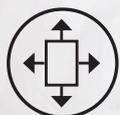
EN RÉNOVATION : pose et réglages facilités par l'incorporation de vérins dans les dormants, habillages extérieurs réalisés à la demande, couvre-joints pour la finition intérieure (dimensions et styles à proposer).



Coulissants

grandes dimensions
bi-rails 2 à 4 vantaux

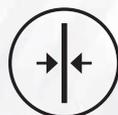
SÉRIE 4300



DIM MAX 1 VTL
L = 2500 mm/VTL
H = 3000 mm/VTL



POIDS MAX
300 Kg/VTL



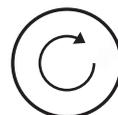
**REPLISSAGE
MAX**
36 mm



THERMIQUE*
 $U_w = 1,3 / U_g = 0,7$
 $S_w = 0,46 / TL_w = 0,66$



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*5B/V*C3



ESSAI DE CYCLE
70 000 CYCLES



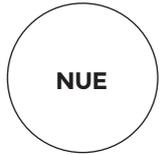
PMR

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L5000XH3000 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE



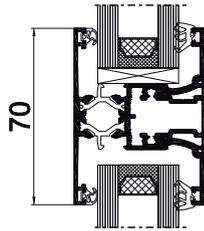
Coulissants

grandes dimensions
bi-rails 2 à 4 vantaux
SÉRIE 4300

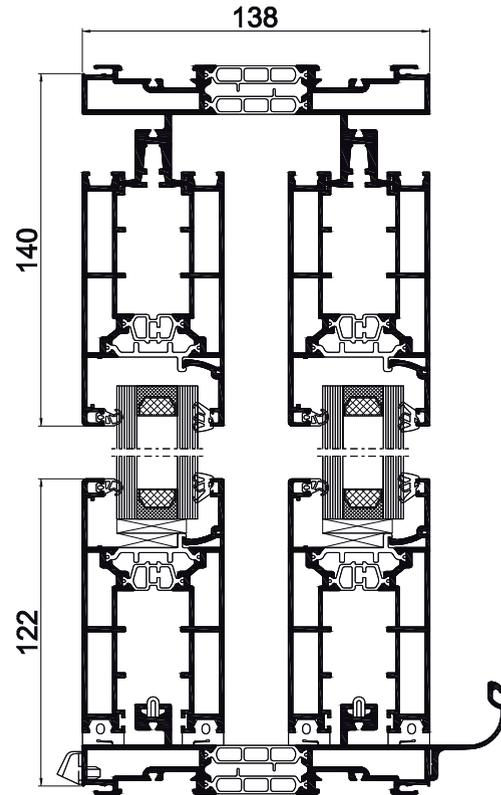
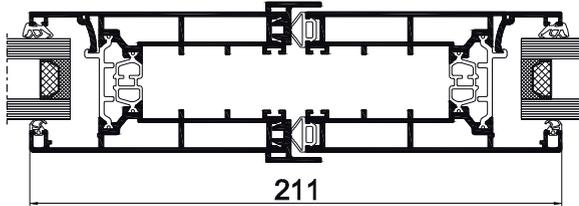


Coupe
verticale

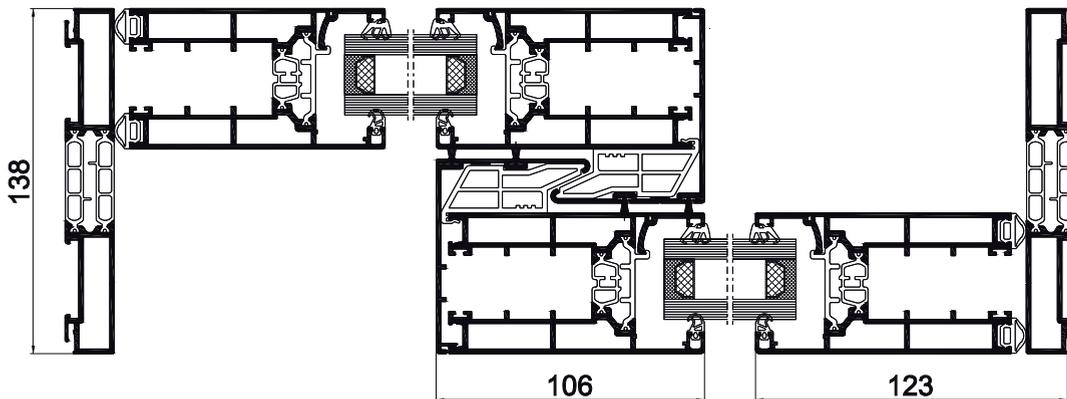
Traverse intermédiaire

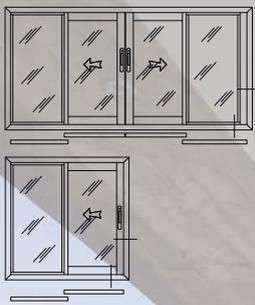


Liaison face à face



Coupe
horizontale





Coulissants

grandes dimensions coulifix
de 1 à 2 vantaux + 1 à 2 fixes

SÉRIE 4300



DIM MAX 1 VTL
L = 2500 mm/VTL
H = 3000 mm/VTL



POIDS MAX
300 Kg/VTL



**REPLISSAGE
MAX**
36 mm



THERMIQUE*
 $U_w = 1,3 / U_g = 0,7$
 $S_w = 0,46 / TL_w = 0,66$



ÉTANCHÉITÉ
A*4/E*5B/V*C3

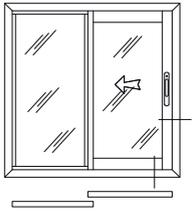


ESSAI DE CYCLE
70 000 CYCLES



PMR

*PORTE-FENÊTRE 2 VANTAUX L5000XH3000 mm AVEC INTERCALAIRE WARM EDGE

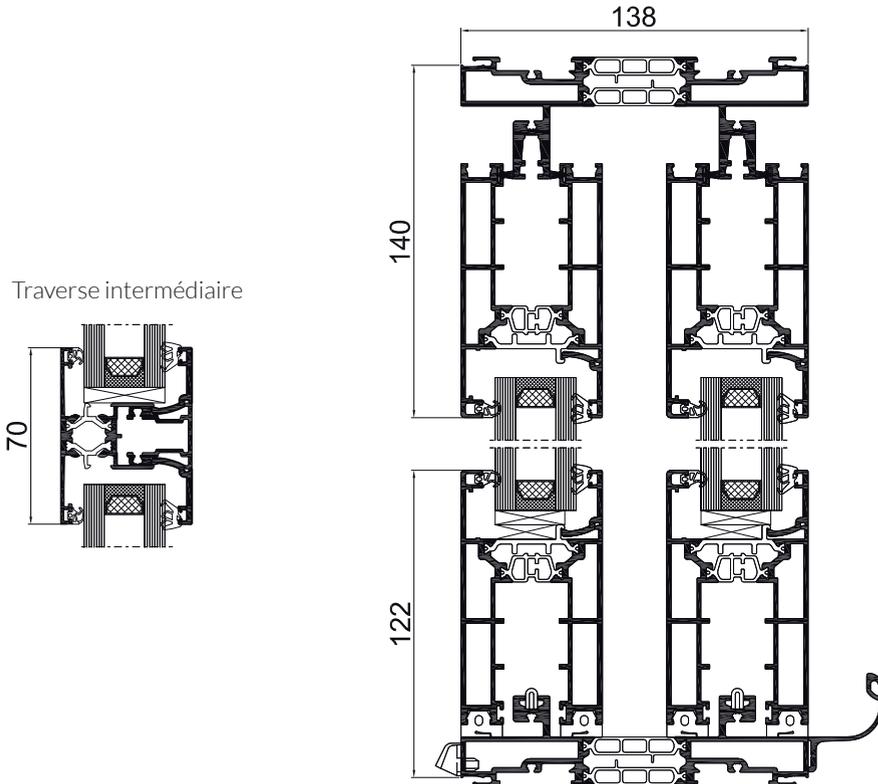


Coulissants

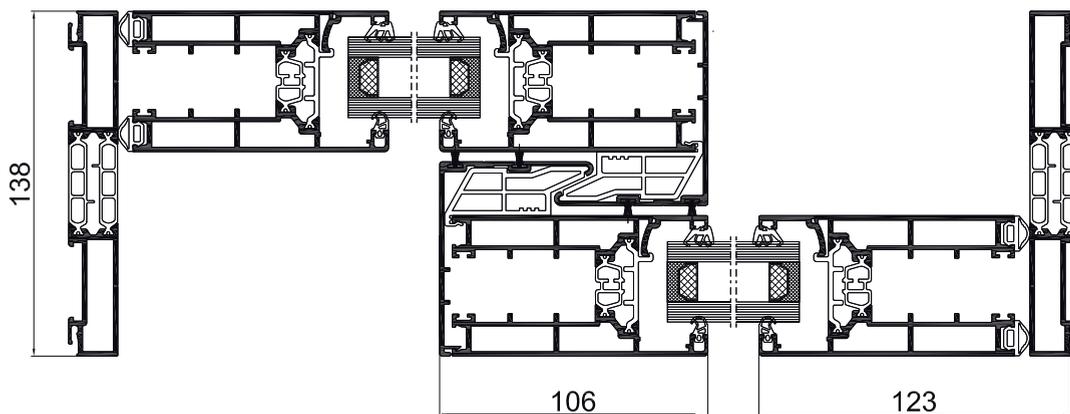
grandes dimensions
coulifix 1 vantail + 1 fixe
SÉRIE 4300

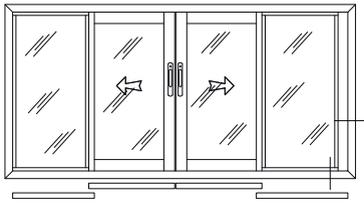
NUE

Coupe
verticale



Coupe
horizontale



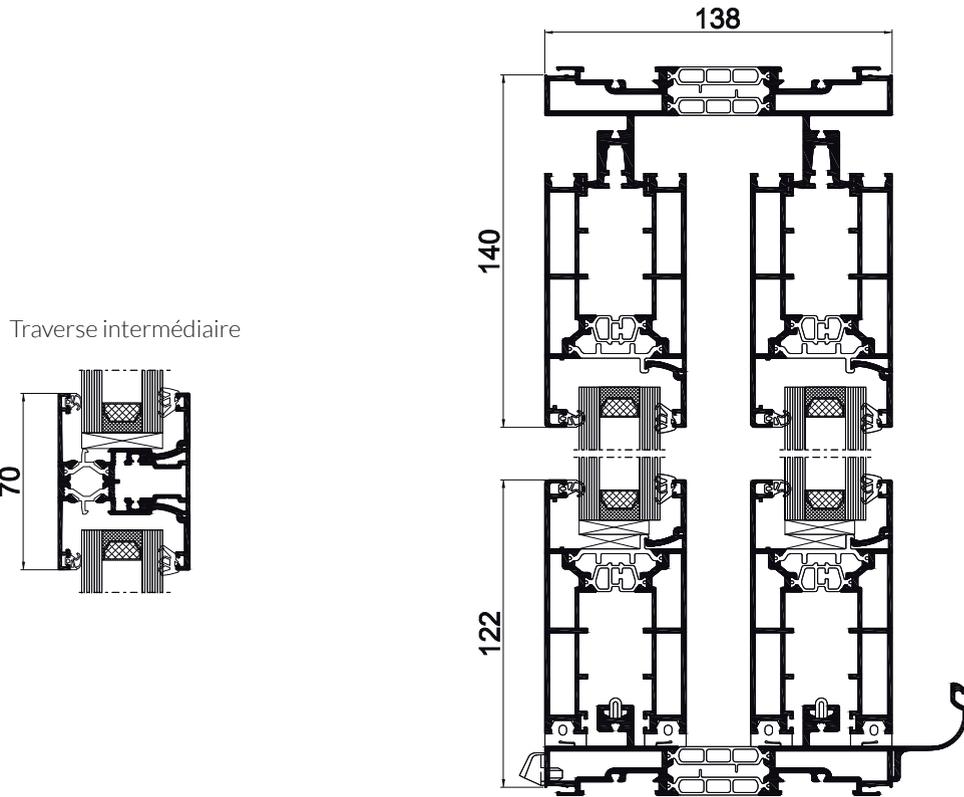


Coulissants

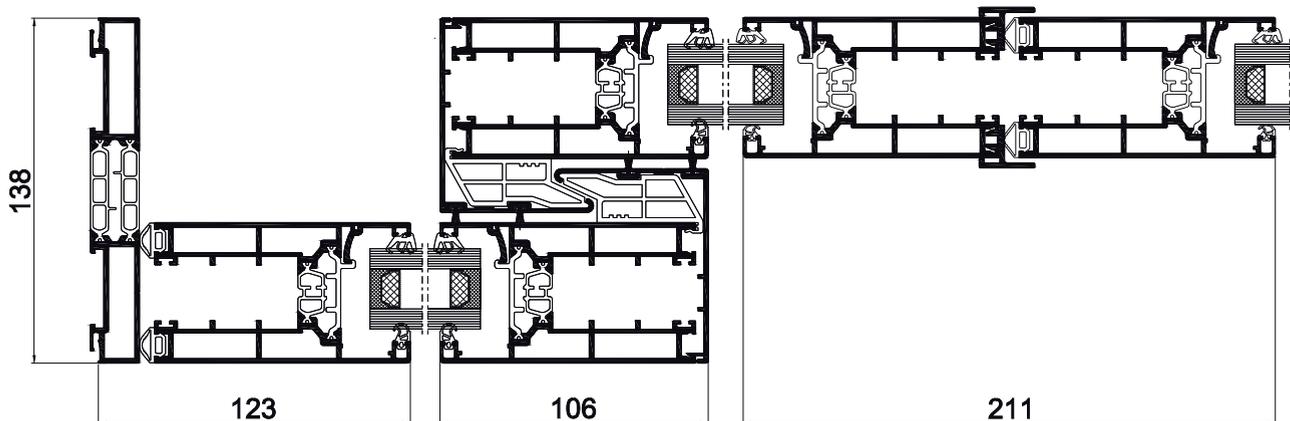
grandes dimensions
coulifix 2 vantaux + 2 fixes
SÉRIE 4300

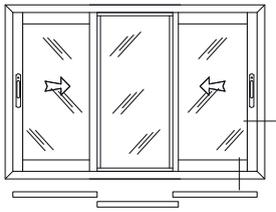


Coupe
verticale



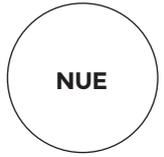
Coupe
horizontale





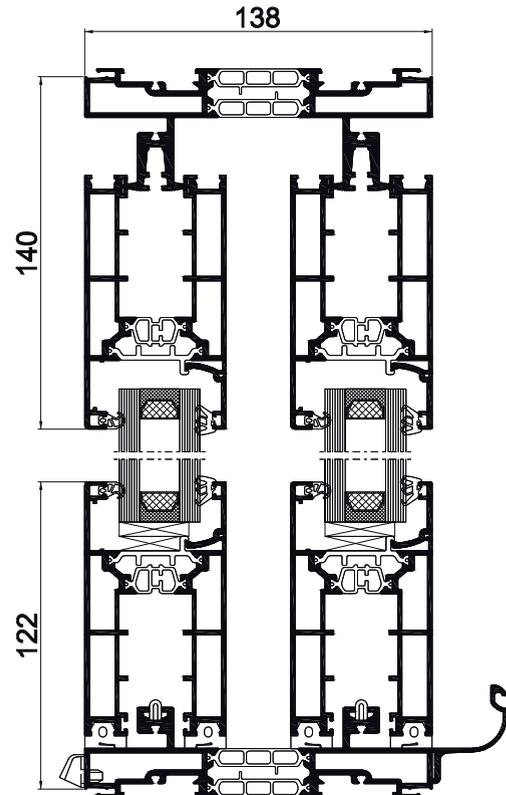
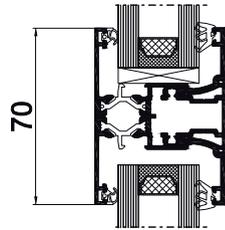
Coulissants

grandes dimensions
coulifix 2 vantaux + 1 fixe
SÉRIE 4300

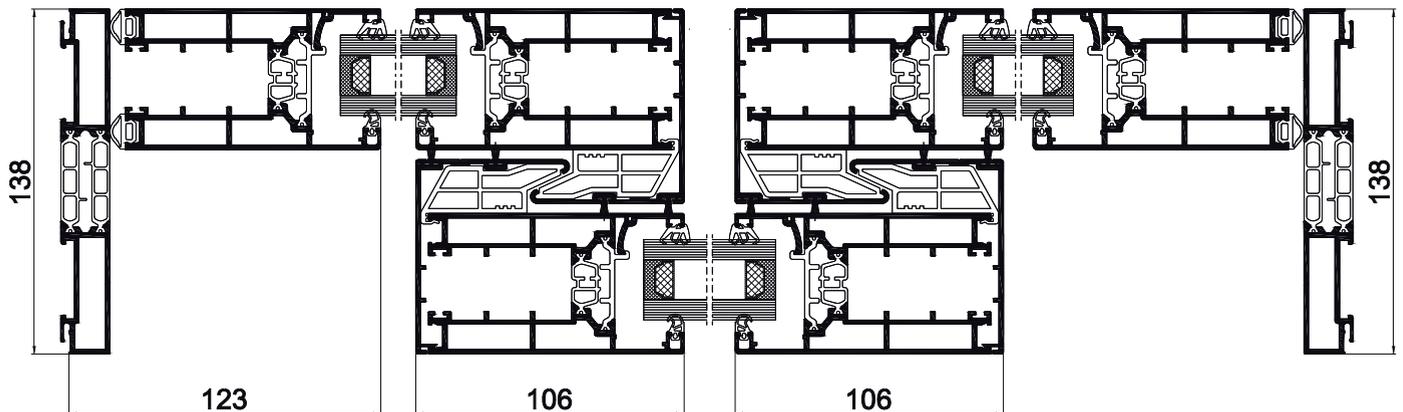


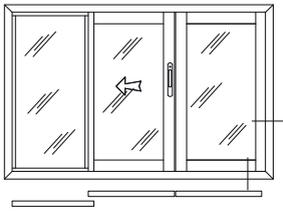
Coupe
verticale

Traverse intermédiaire



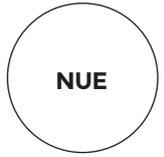
Coupe
horizontale



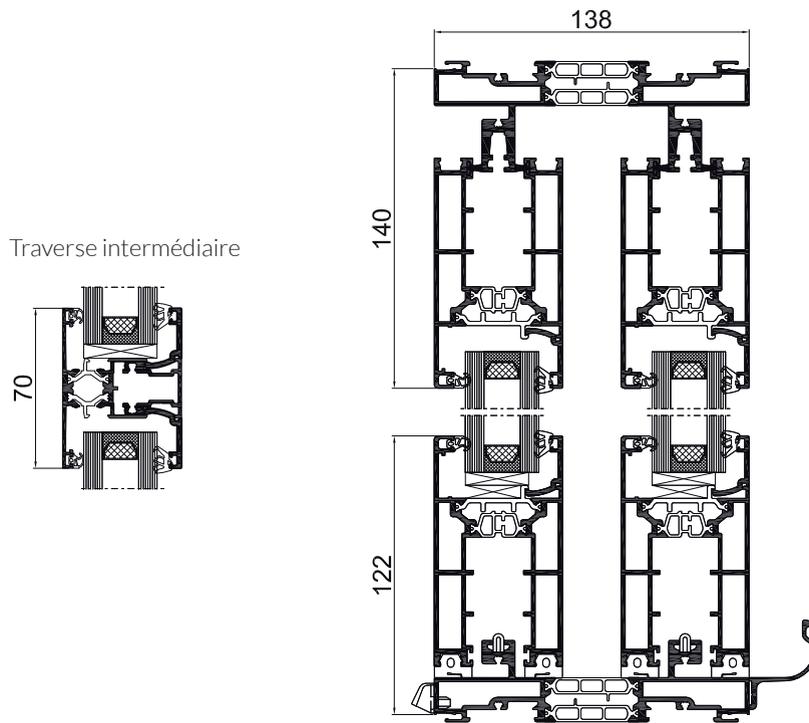


Coulissants

grandes dimensions
coulifix 2 vantaux + 1 fixe
SÉRIE 4300



Coupe
verticale



Coupe
horizontale

